

Υπηρεσία Εγχειρίδιο

CHIGO DC Inverter A/C τύπου Split (προϊόντα EE)

Παρατήρηση: μπορεί να υπάρχει μικρή διαφορά μεταξύ της μονάδας που αγοράζετε και της γενικής έκδοσης.

Περιεχόμενο

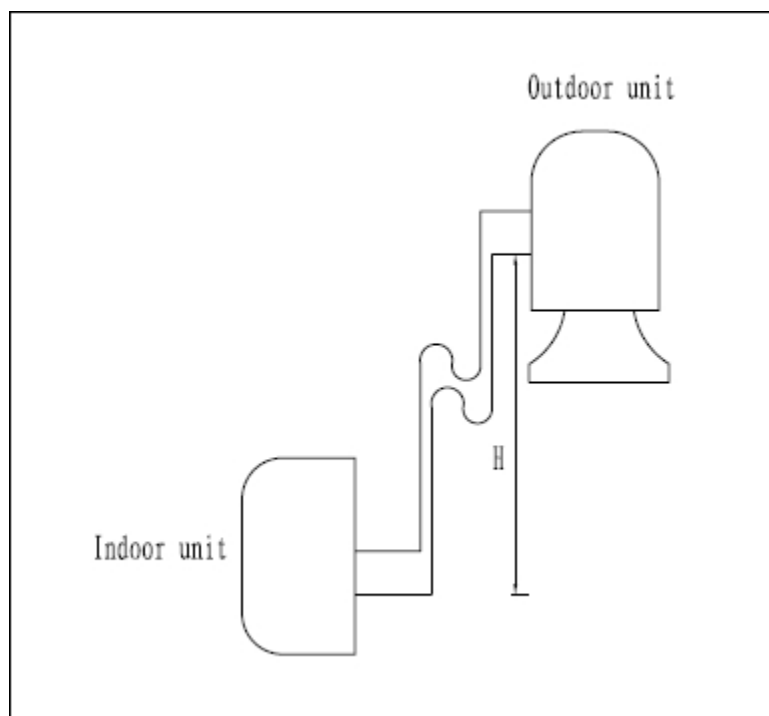
1. Ειδικές προφυλάξεις για την εγκατάσταση	P1
2. Διαγράμματα καλωδίωσης	P2
3. Λειτουργίες λογισμικού	P4
4. Εσωτερική κοινή δυσλειτουργία/λειτουργία προστασίας	P14
Παράρτημα: ένδειξη δυσλειτουργίας και προστασίας	P16
Συγκριτικός πίνακας τιμών θερμοκρασίας και αντίστασης αισθητήρα.....	P28
Εξηρημευμένη άποψη και κατάλογος εξαρτημάτων.....	P32

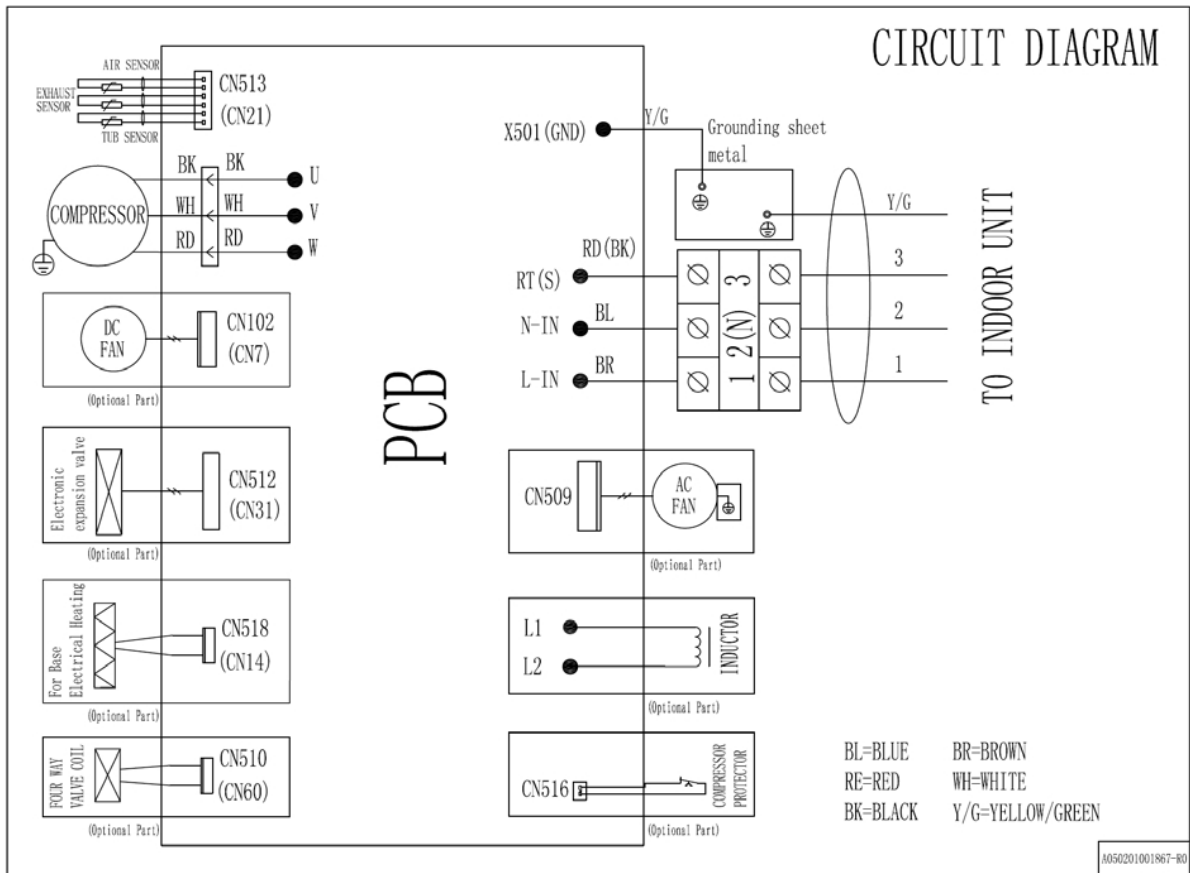
1. Ειδικές προφυλάξεις για την εγκατάσταση

Περιεχόμενο σχετικά με την προσθήκη παγίδας

λαδιού.

Σημείωση: Η παγίδα λαδιού πρέπει να προστεθεί όταν η εξωτερική μονάδα βρίσκεται σε κάποιο ύψος ψηλότερα από την εσωτερική μονάδα. Η πρότασή μας για αυτό είναι, το ύψος θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 5m. Και για κάθε άλλα 5m, θα πρέπει να προστίθεται μία παγίδα λαδιού. Δείτε την εικόνα που επισυνάπτεται παρακάτω:





3. Οι προδιαγραφές για τις κοινές λειτουργίες λογισμικού για A/C με μετατροπέα

3.1. Καθολική βασική απαίτηση

Η σφαίρα εφαρμογής της τάσης ισχύος: Το εναλλασσόμενο ρεύμα..50/60Hz είναι συμβατό, για να επιτρέψει την περιοχή κυμάτων τάσης: 145V~ 265V

Η θερμοκρασία περιβάλλοντος και η υγρασία χρήσης της πλακέτας: $-20^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$, $\varphi=30\% \sim 95\%$,

3.2. Λειτουργία λογισμικού

3.2.1. Ορισμοί του συμβόλου και της ταχύτητας του ανέμου

(a) Ο ορισμός του συμβόλου Ts:

η θερμοκρασία ρύθμισης.

T_r: η θερμοκρασία

εσωτερικού χώρου.

T_p: η εσωτερική θερμοκρασία του σωλήνα του πηνίου.

T_{out}: η εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος

(Δ)T: T_r-T_s

(b) Ο ορισμός της ταχύτητας του ανέμου

Ο ορισμός της ταχύτητας ανέμου του κινητήρα του εσωτερικού ανεμιστήρα (PG) . Ανατρέξτε στην ακόλουθη **φόρμα 2-1**.

Έντυπο 2-1

μοντέλο	λειτουργία	Πολύ ισχυροί άνεμοι	Ισχυροί άνεμοι	Μέσοι άνεμοι	Χαμηλοί άνεμοι	Λίγοι άνεμοι
Οποιοδήποτε μοντέλο	ψύξη	FS5	FS4	FS3	FS2	FS1
μοντέλο	θέρμανση	FS10	FS9	FS8	FS7	FS6

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : (1) Η FS1~ FS10 είναι προγραμματιζόμενες ημερομηνίες και βρίσκονται στην EEPROM,

(2) Η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα θα πρέπει να αναφέρεται στην παράμετρο του κινητήρα, εάν ο εσωτερικός κινητήρας χρησιμοποιεί το έλεγχο με πατημένο σύστημα ελέγχου.

3.2.2. βασική λειτουργία

Η λειτουργία AUTO

1. τα μοντέλα με το καθολικό τηλεχειριστήριο

(1) Η ρυθμισμένη θερμοκρασία στη λειτουργία AUTO εξαρτάται από το τηλεχειριστήριο.

(2) Εάν πατήσετε το κουμπί "διακόπτης έκτακτης ανάγκης" σε κατάσταση αναμονής ή χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο για να ρυθμίσετε τη λειτουργία AUTO, το κλιματιστικό θα εισέλθει στην αυτόματη λειτουργία.

(3) όταν εισέλθετε στην ΑΥΤΟΜΑΤΗ λειτουργία, το σύστημα θα αποφασίσει την αντίστοιχη λειτουργία λειτουργίας σύμφωνα με το (Δ) T, ανατρέξτε στη **φόρμα 2-3**:

Έντυπο 2-3

Θερμοκρασία εσωτερικού χώρου	$\Delta T < -4^{\circ}\text{C}$	$-4^{\circ}\text{C} \leq \Delta T \leq 1^{\circ}\text{C}$	$1^{\circ}\text{C} < \Delta T$
Λειτουργία λειτουργίας	ΘΕΡΜΑΝΣΗ (ανεμιστήρας για ψύξη μόνο κλιματιστικό)	FAN	COOL

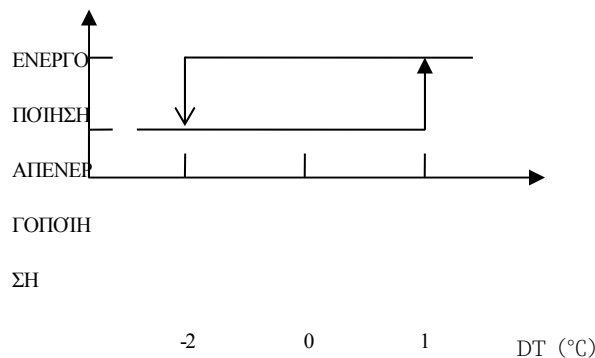
(4) μόλις επιβεβαιωθεί ο τρόπος λειτουργίας:

- a) Εάν ο χρήστης τροποποιήσει το Ts, ο τρόπος λειτουργίας θα καθοριστεί ξανά
- b) Ο χρήστης χειρίζεται το πλήκτρο "mode" για να μεταβεί στη λειτουργία AUTO:
 - b.1) Εάν ο τρέχων τρόπος λειτουργίας είναι FAN ή DRY, εισέρχεται και προσδιορίζει εκ νέου τον τρόπο λειτουργίας.
 - b.2) Εάν ο τρέχων τρόπος λειτουργίας είναι ΨΥΞΗ ή ΘΕΡΜΑΝΣΗ, τότε ο τρόπος λειτουργίας δεν θα καθοριστεί ξανά.
- c) όταν ο χρήστης κάνει το τηλεχειριστήριο ή το διακόπτη έκτακτης ανάγκης να απενεργοποιήσει τη μονάδα και εισέλθει ξανά στο AUTO mode, το εσωτερικό λογισμικό θα κρίνει τον τρόπο λειτουργίας για άλλη μια φορά.
- d) εάν η εναλλαγή διαφορετικών τρόπων λειτουργίας επιφέρει τη διακοπή λειτουργίας του συμπιεστή, αλλά η προστασία 3 λεπτών εξακολουθεί να είναι αποτελεσματική.

3.2.3. Λειτουργία COOL

1. το εύρος ρύθμισης της θερμοκρασίας εξαρτάται από το τηλεχειριστήριο και το APP
2. τη διαδικασία ενεργοποίησης και απενεργοποίησης της μονάδας:

Στη λειτουργία COOL, η καμπύλη έναρξης/διακοπής λειτουργίας του συμπιεστή που καθορίζεται από το πρόγραμμα ηλεκτρικού ελέγχου παρουσιάζεται στο διάγραμμα 2-1:



Διάγραμμα 2-1

Ειδικές οδηγίες: Όταν ανιχνεύεται $D_T \geq 1^\circ\text{C}$ για 5 δευτερόλεπτα συνεχώς, ξεκινάει η λειτουργία του συμπιεστή. Όταν ανιχνεύεται $D_T \leq -2^\circ\text{C}$ για 30 δευτερόλεπτα συνεχώς, αποστέλλεται εντολή τερματισμού λειτουργίας του συμπιεστή.

3. κατάσταση λειτουργίας του κινητήρα του εσωτερικού ανεμιστήρα:

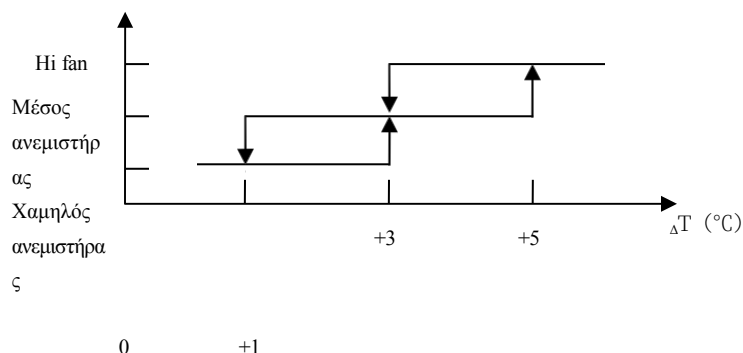
Η ταχύτητα του εσωτερικού ανεμιστήρα μπορεί να επιλεγεί σε κατάσταση Auto, Hi, Med, Low- και λειτουργεί με υψηλή ταχύτητα ανεμιστήρα, med ανεμιστήρα ή χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα.

Όταν επιλέγετε την κατάσταση Auto fan, η λειτουργία του εσωτερικού ανεμιστήρα παρουσιάζεται ως το ακόλουθο διάγραμμα 2-2:

Ειδικές οδηγίες:

① D_T από ψηλά προς χαμηλά: Όταν $D_T \geq 3^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Hi fan. $1^\circ\text{C} \leq D_T < 3^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Med fan- Όταν $D_T < 1^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Low fan.

② ΔT από χαμηλή σε υψηλή: Όταν $\Delta T < 3^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι χαμηλή- όταν $3^\circ\text{C} \leq \Delta T < 5^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Med fan- Όταν $\Delta T \geq 5^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Hi fan.



Διάγραμμα 2-2

4. παραμένει δροσερή λειτουργία διάχυσης: κατά την απενεργοποίηση της μονάδας με το τηλεχειριστήριο ή τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης, ο εσωτερικός ανεμιστήρας βρίσκεται σε χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα και απενεργοποιείται μετά από χρονική υστέρηση 30 δευτερολέπτων. ο εσωτερικός άνεμος ταλαντεύεται φορές με χρονική υστέρηση 35 δευτερολέπτων και απενεργοποιείται, έτσι ώστε να μπορεί να εκτοξεύσει την υπόλοιπη ψυχρή ενέργεια και να εξασφαλίσει την εσωτερική μονάδα στεγνή.

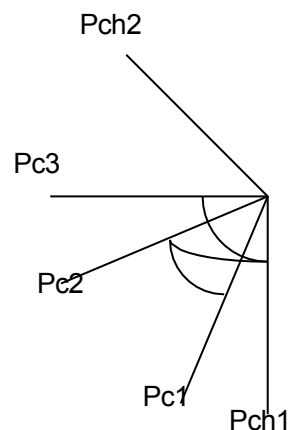
5. κατάσταση λειτουργίας της περσίδας στην ψύξη:

Η θέση ταλάντωσης της περσίδας φαίνεται στο διάγραμμα 2-3 και η θέση

Ο ορισμός της θέσης φαίνεται στο έντυπο 2-4.

Pch1	Pch2	Pc1	Pc2	Pc3
πλήρης ανοικτό	πλήρως κλειστό	εκκίνηση με ταλάντευση σημείο	σταθερή εκκίνηση σημείο	τέλος αιώρησης σημείο

Φόρμα 2-4



Διάγραμμα 2-3

① Όταν η μονάδα ηλεκτροδοτείται, η περσίδα πρώτα ταλαντώνεται στο Pch1 και στη συνέχεια επιστρέφει στο Pch2.

② Όταν η μονάδα απενεργοποιείται, η περσίδα σταματάει στην τρέχουσα θέση και επιστρέφει στο Pch2 αφού ολοκληρωθεί η ενέργεια παραμονής ψύξης διάχυσης.

③ Όταν η μονάδα ενεργοποιείται, η περσίδα πρέπει πρώτα να φτάσει στην Pch1 και στη συνέχεια να λειτουργήσει σύμφωνα με το ④.

④ Κατάσταση λειτουργίας της περσίδας κατά τη λειτουργία του πλήκτρου "Swing" με τηλεχειρισμό:

A. Ρυθμίζεται στην κατάσταση "swing" και η περσίδα λειτουργεί μεταξύ Pc1 και Pc3.

B. Ενεργοποιημένη στην κατάσταση "σταθερού ανέμου", και η περσίδα σταματά στην τρέχουσα θέση.

C. Ενεργοποιώντας τη μονάδα στην κατάσταση "σταθερού αέρα", η περσίδα θα σταματήσει στη θέση Pc2.

3.2.4. Λειτουργία DRY

1. Το εύρος στη θερμοκρασία ρύθμισης δεν είναι ρυθμιζόμενο, η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη "-".

2. Στη λειτουργία DRY, η ταχύτητα του εσωτερικού ανεμιστήρα είναι χαμηλή και δεν μπορεί να ρυθμιστεί.

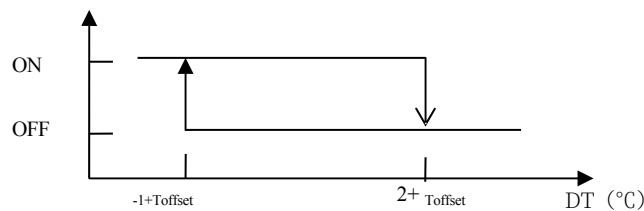
3. Στη λειτουργία DRY, η περσίδα βρίσκεται σε ξηρή γωνία και δεν μπορεί να ρυθμιστεί.
4. Στη λειτουργία DRY δεν υπάρχουν λειτουργίες TURBO/ECO.
5. Η λειτουργία κατά του παγώματος του εξαμιστή εξακολουθεί να είναι αποτελεσματική στη λειτουργία DRY.
6. Όταν απενεργοποιείτε τη μονάδα στη λειτουργία DRY, η λειτουργία του εσωτερικού ανεμιστήρα και του περσίδας είναι η ίδια με εκείνη στη λειτουργία COOL.
7. Όταν η εσωτερική θερμοκρασία $\leq 10^{\circ}\text{C}$, το σύστημα απαγορεύει την αφύγρανση και ο εσωτερικός ανεμιστήρας απενεργοποιείται μετά από 30 δευτερόλεπτα λειτουργίας. Όταν η εσωτερική θερμοκρασία $\geq 13^{\circ}\text{C}$, το σύστημα αρχίζει την αφύγρανση.

3.2.5. Λειτουργία HEAT

(Σημείωση: Για κλιματιστικό μόνο για ψύξη, η λειτουργία ΘΕΡΜΑΝΣΗ λειτουργεί στη λειτουργία FAN).

1. Το εύρος ρύθμισης της θερμοκρασίας εξαρτάται από το τηλεχειριστήριο και το APP
2. κατάσταση λειτουργίας του συμπιεστή:

Στη λειτουργία HEAT, είναι απαραίτητο να προστεθεί μια τιμή θερμοκρασίας αντιστάθμισης (T_{offset}) στην εσωτερική δεδομένα θερμοκρασίας περιβάλλοντος που αποστέλλονται στην εξωτερική μονάδα και στο APP (προεπιλογή: -5°C ; όταν η ρυθμισμένη θερμοκρασία είναι 16°C , -3°C). Η καμπύλη εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας του συμπιεστή που καθορίζεται από το πρόγραμμα ηλεκτρικού ελέγχου παρουσιάζεται στο διάγραμμα 2-4:



Διάγραμμα 2-4

Ειδικές οδηγίες: Όταν $DT \leq (-1 + T_{\text{offset}})^{\circ}\text{C}$ ανιχνεύεται για 5 δευτερόλεπτα συνεχώς, ένας συμπιεστής όταν ανιχνεύεται $DT \geq (2 + T_{\text{offset}})^{\circ}\text{C}$ για 30 δευτερόλεπτα συνεχώς, αποστέλλεται εντολή τερματισμού λειτουργίας του συμπιεστή.

3. κατάσταση λειτουργίας του κινητήρα του εσωτερικού ανεμιστήρα:

Η ταχύτητα του εσωτερικού ανεμιστήρα μπορεί να επιλεγεί σε κατάσταση Auto, Hi, Med, Low- και λειτουργεί με υψηλή ταχύτητα ανεμιστήρα, med ανεμιστήρα ή χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα.

① Όταν επιλέγετε τον αυτόματο ανεμιστήρα και πληρούνται οι συνθήκες $T_p > 36^{\circ}\text{C}$ στο ②, η καμπύλη σχέσης μεταξύ της ταχύτητας λειτουργίας του ανεμιστήρα και DT του εσωτερικού ανεμιστήρα παρουσιάζεται στο διάγραμμα 2-5:

Ειδικές οδηγίες:

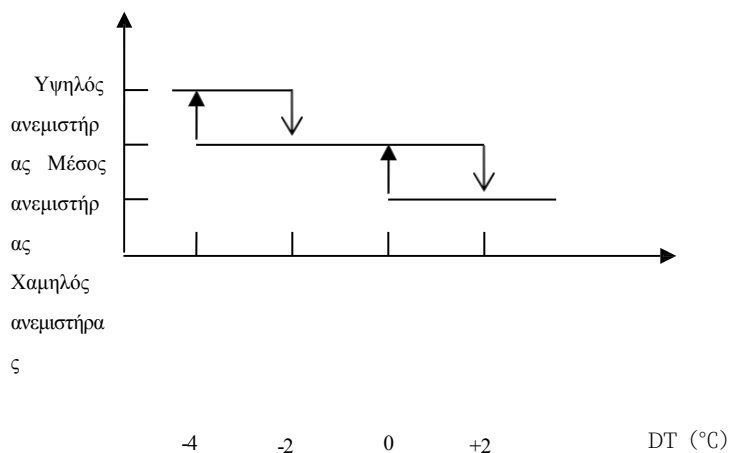
A. DT από υψηλή προς χαμηλή τιμή: Όταν $DT \geq 0^{\circ}\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Χαμηλός ανεμιστήρας-

Όταν

$-4^{\circ}\text{C} < DT < 0^{\circ}\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Med fan- Όταν $DT \leq -4^{\circ}\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα

του εσωτερικού ανεμιστήρα είναι Hi fan.

B. ΔT από χαμηλή σε υψηλή: Όταν $\Delta T \leq -2^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Hi fan- όταν $-2^\circ\text{C} < \Delta T \leq 2^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Med fan- Όταν $\Delta T > 2^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Low fan.



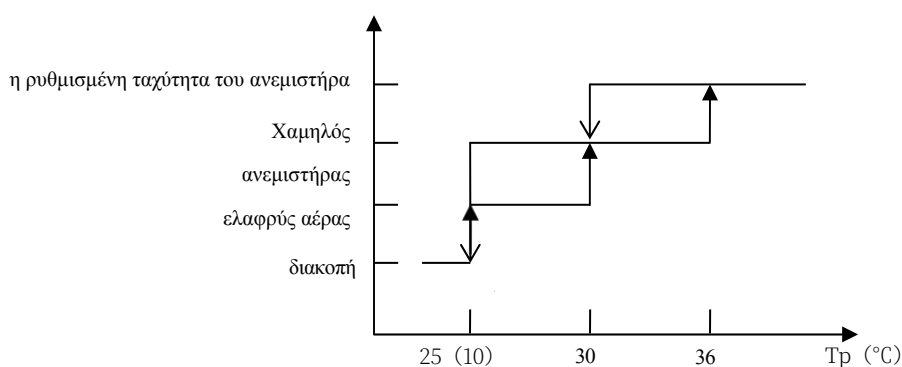
Διάγραμμα 2-5

② Σε κατάσταση λειτουργίας, η καμπύλη σχέσης μεταξύ της ταχύτητας του εσωτερικού ανεμιστήρα και της T_p παρουσιάζεται στο διάγραμμα 2-6:

Ειδικές οδηγίες:

A. T_p από χαμηλά προς υψηλά: όταν $T_p \leq 25^\circ\text{C}$, ο εσωτερικός ανεμιστήρας σταματά να λειτουργεί, η περσίδα βρίσκεται στη θέση κατά του ψυχρού ανέμου- όταν $25^\circ\text{C} < T_p < 30^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του εσωτερικού ανεμιστήρα είναι ελαφρύ αεράκι, η περσίδα βρίσκεται στη θέση κατά του ψυχρού ανέμου- όταν $30^\circ\text{C} \leq T_p \leq 36^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του εσωτερικού ανεμιστήρα είναι Χαμηλός ανεμιστήρας, η περσίδα επιστρέφει στην κανονική κατάσταση- όταν $T_p > 36^\circ\text{C}$, ο εσωτερικός ανεμιστήρας λειτουργεί με την καθορισμένη ταχύτητα ανεμιστήρα.

B. T_p από υψηλή σε χαμηλή: όταν $T_p \geq 30^\circ\text{C}$, ο εσωτερικός ανεμιστήρας λειτουργεί με την καθορισμένη ταχύτητα ανεμιστήρα- όταν $25^\circ\text{C} < T_p < 30^\circ\text{C}$, η ταχύτητα λειτουργίας του εσωτερικού ανεμιστήρα είναι Χαμηλός ανεμιστήρας, η περσίδα βρίσκεται στη θέση κατά του ψυχρού ανέμου- όταν $T_p \leq 25^\circ\text{C}$, ο εσωτερικός ανεμιστήρας σταματά να λειτουργεί, η περσίδα βρίσκεται στη θέση κατά του ψυχρού ανέμου.



Διάγραμμα 2-6

Σημείωση:

- a) Όταν ενεργοποιείται ο συμπιεστής, εάν το σύστημα έχει εισέλθει ποτέ στην κατάσταση αντιψυχρού αέρα και ο εσωτερικός ανεμιστήρας έχει αρχίσει να φυσάει, ο ανεμιστήρας δεν θα απενεργοποιηθεί ξανά.
- b) Εάν ο συμπιεστής έχει ποτέ σταματήσει, θα εισέλθει στην κατάσταση αντιψυχρού αέρα για πρώτη φορά μετά την επανέναρξη

κανονική εκκίνηση.

γ) Κατά την απόψυξη, ο ανεμιστήρας σταματά αμέσως να λειτουργεί. θα εισέλθει στην κατάσταση αντιψυχρού αέρα για πρώτη φορά μετά το τέλος της απόψυξης.

δ) Τρία λεπτά μετά την εκκίνηση του συμπιεστή ή την ενεργοποίηση της ηλεκτρικής βοηθητικής θέρμανσης, αναγκάζεται να φυσήξει ένα ελαφρύ αεράκι ή ένας ανεμιστήρας χαμηλής (μοτέρ βρύσης) ή παραπάνω.

4. Λειτουργία ένδειξης αντιψυχρού αέρα:

Όταν η περσίδα βρίσκεται στη θέση αντιψυχρού ανέμου και ο εσωτερικός ανεμιστήρας είναι σταματημένος ή τρέχει ελαφρύ αεράκι, η ένδειξη λειτουργίας αναβοσβήνει με συχνότητα 1Hz για να υποδείξει ότι ο εσωτερικός ανεμιστήρας βρίσκεται στην κατάσταση στάσης "αντιψυχρού ανέμου" ή ελαφρού αερακιού.

5. παραμένει η λειτουργία απαγωγής θερμότητας:

Μετά την απενεργοποίηση του κλιματιστικού, ο εσωτερικός ανεμιστήρας φυσάει χαμηλό ανεμιστήρα για να απομακρύνει την παραμένουσα θερμότητα. Διακόπτει τη λειτουργία μετά από 30 δευτερόλεπτα.

6. κατάσταση λειτουργίας της περσίδας:

Η θέση αιώρησης της περσίδας φαίνεται στο Διάγραμμα 2-7 και ο ορισμός της θέσης στο Έντυπο 2-5.

Pch1	Pch2	Ph1	Ph2	Ph3	Ph4
πλήρως ανοικτό	Πλήρες κλείσιμο	Εκκίνηση ταλάντευσης σημείο	σταθερή εκκίνηση σημείο	τέλος αιώρησης σημείο	αντιψυκτικός άνεμος

Μορφή 2-5

① Όταν η μονάδα ηλεκτροδοτείται, η περσίδα πρώτα ταλαντώνεται στο Pch1 και στη συνέχεια επιστρέφει στο Pch2.

② Όταν η μονάδα απενεργοποιείται, η περσίδα σταματάει στο Ph4 και επιστρέφει στο Pch2 αφού η ενέργεια απαγωγής θερμότητας που παραμένει είναι ολοκληρωθεί.

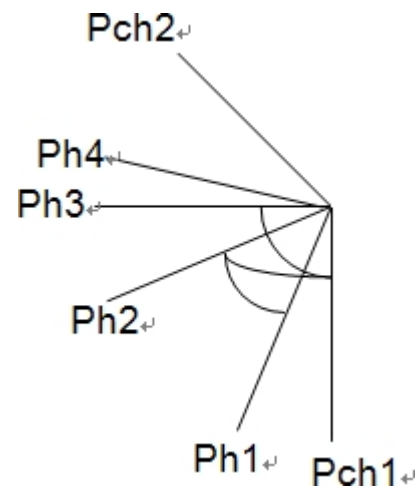
③ Κατά την ενεργοποίηση της μονάδας, η περσίδα θα πρέπει πρώτα να φτάσει στο Pch1 και στη συνέχεια να λειτουργήσει σύμφωνα με το ④. Εάν εισέλθει αντιψυκτικός άνεμος ή συνθήκες απόψυξης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, η περσίδα θα σταματήσει στο Ph4, και μετά την έξοδο από τις συνθήκες αντιψυχρού ανέμου, θα επανέλθει η προηγούμενη κατάσταση.

④ Κατάσταση λειτουργίας της περσίδας κατά τη διάρκεια του τηλεχειρισμού λειτουργία του πλήκτρου "Swing":

A. Ρυθμίζεται στην κατάσταση "swing" και ο περσίδας λειτουργεί μεταξύ Ph1 και Ph3.

B. Μεταβαίνει στην κατάσταση "σταθερός άνεμος" και η περσίδα σταματά στην τρέχουσα θέση.

C. Ενεργοποιώντας τη μονάδα στην κατάσταση "σταθερού αέρα", η περσίδα θα σταματήσει στη θέση Ph2.



Διάγραμμα 2-7

3.2.6. Λειτουργία FAN

1. Εύρος Ts: 25°C , δεν είναι ρυθμιζόμενο.
2. Η εξωτερική μονάδα δεν λειτουργεί, δεν έχει λειτουργία παραμονής ψύξης ή παραμονής απαγωγής θερμότητας, δεν ανιχνεύει σφάλματα επικοινωνίας, δεν έχει λειτουργία προστασίας πηνίου και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη "-".
3. Κατάσταση λειτουργίας του εσωτερικού ανεμιστήρα:

Η κατάσταση λειτουργίας είναι η ίδια με τη λειτουργία COOL και ο εσωτερικός ανεμιστήρας θα σταματήσει αμέσως μετά την απενεργοποίηση.

4. Κατάσταση λειτουργίας της περσίδας:

Μετά τη ρύθμιση του τηλεχειριστηρίου ή το πάτημα του διακόπτη έκτακτης ανάγκης για τη διακοπή λειτουργίας, η περσίδα θα ανοίξει πρώτα στο Pch1 και στη συνέχεια θα επιστρέψει στο Pch2 και οι υπόλοιπες συνθήκες λειτουργίας θα είναι ίδιες με τη λειτουργία COOL.

3.2.7. Λειτουργία SLEEP

(1) Πατήστε το κουμπί "SLEEP" στο τηλεχειριστήριο για να εισέλθετε στη λειτουργία SLEEP, πατήστε ξανά το κουμπί "SLEEP" για να ακυρώσετε τη λειτουργία ύπνου. Μετά την είσοδο στη λειτουργία SLEEP, η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Χαμηλός ανεμιστήρας, ενώ οι υπόλοιπες ρυθμίσεις παραμένουν αμετάβλητες.

(2) Μετά τη ρύθμιση της λειτουργίας SLEEP:

① Ο εσωτερικός ανεμιστήρας είναι ενεργοποιημένος σε χαμηλό ανεμιστήρα, η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι ρυθμιζόμενη, εκτός από τη λειτουργία DRY.

② Η λυχνία nixie και οι άλλες ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας θα κλείσουν μετά από 5 δευτερόλεπτα (κλείσιμο οθόνης ύπνου).

③ Εάν υπάρχουν άλλες λειτουργίες κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της λειτουργίας SLEEP (όπως ρύθμιση θερμοκρασίας, ταλάντωσης, χρονισμού κ.λπ.), η οθόνη προβολής θα συνεχίσει να προβάλλεται και εάν δεν υπάρχουν λειτουργίες εντός 10 δευτερολέπτων, εκτελέστε ξανά την "απενεργοποίηση οθόνης ύπνου".

(3) Η λειτουργία SLEEP ακυρώνεται μετά την απενεργοποίηση του A/C.

(4) Σε κάθε βασική λειτουργία, η καμπύλη Ts αλλάζει κατά τη λειτουργία SLEEP:

① Λειτουργία COOL

Εάν $T_s \geq 29^\circ\text{C}$ πριν από τον ύπνο, το Ts δεν θα αλλάξει μετά την είσοδο στον ύπνο.

Εάν $T_s < 29^\circ\text{C}$ πριν από τον ύπνο: $T_s + 1^\circ\text{C}$ μετά από 1 ώρα, $T_s + 2^\circ\text{C}$ μετά από 2 ώρες και παραμένει αμετάβλητο στη συνέχεια (το Ts δεν υπερβαίνει το 29°C)

② Λειτουργία HEAT

Μετά από 1 ώρα, $T_s - 1^\circ\text{C}$, μετά από 2 ώρες, $T_s - 3^\circ\text{C}$, μετά από 3 ώρες, $T_s - 5^\circ\text{C}$ και παραμένει αμετάβλητο στη συνέχεια (Ts δεν είναι μικρότερο από 16°C).

Σημείωση: Μετά την τροποποίηση της ρυθμισμένης θερμοκρασίας, η Ts ρυθμίζεται στη θερμοκρασία του τηλεχειριστηρίου και η καμπύλη αλλαγής χρονομετρείται ξανά.

③ Λειτουργία DRY: Ts παραμένει αμετάβλητη, εκτελείται μόνο η "απενεργοποίηση οθόνης ύπνου" και η ταχύτητα του εσωτερικού ανεμιστήρα είναι δεν είναι ρυθμιζόμενη.

④ Λειτουργία ανεμιστήρα: Το Ts παραμένει αμετάβλητο, εκτελείται μόνο η "απενεργοποίηση οθόνης ύπνου".

⑤ Λειτουργία AUTO: Σε ποια λειτουργία εισέρχεται η ΑΥΤΟΜΑΤΗ λειτουργία, το Ts αλλάζει ανάλογα με την αντίστοιχη λειτουργία.

(5) Δεν υπάρχει λειτουργία TURBO κατά την εκτέλεση της λειτουργίας SLEEP.

3.2.8. Λειτουργία ECO (εξοικονόμηση ενέργειας)

(1) Μόνο όταν εκτελείται η λειτουργία COOL, πατήστε το κουμπί ECO στο τηλεχειριστήριο για να εισέλθετε. Ο εσωτερικός ανεμιστήρας είναι προεπιλεγμένος στη λειτουργία Hi fan και η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι ρυθμιζόμενη. πατήστε ξανά το κουμπί ECO για να βγείτε από αυτή τη λειτουργία.

(2) Κατά την εκτέλεση αυτής της λειτουργίας:

① Οι λειτουργίες προστασίας της εσωτερικής μονάδας είναι αποτελεσματικές.

② Μετά την αλλαγή του τρόπου λειτουργίας, η λειτουργία αυτή ακυρώνεται αυτόματα.

3.2.9. Λειτουργία τρισδιάστατης ροής αέρα (προαιρετική λειτουργία)

(1) Η λεγόμενη τρισδιάστατη ροή αέρα αναφέρεται στο συνδυασμό της κατακόρυφης ταλάντωσης της περσίδας και της ροής αέρα αριστερά και της οριζόντιας ταλάντωσης της περσίδας ταλάντωσης, επιτρέπει τη ροή αέρα να φυσήξει προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Η οριζόντια ταλάντωση της περσίδας ταλάντωσης μπορεί να λειτουργήσει ανεξάρτητα

(2) Το εύρος γωνίας έναρξης και λήξης της περσίδας αιώρησης αποθηκεύονται στην εσωτερική μνήμη EEPROM και αιωρείται εμπρός και πίσω κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Πατήστε το κουμπί "AIR FLOW" για να ξεκινήσετε τη λειτουργία από την τρέχουσα θέση και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά το κουμπί για να σταματήσετε την αιωρούμενη περσίδα στην τρέχουσα θέση.

(3) Κατά την ενεργοποίηση, η περσίδα ταλάντωσης ταλαντεύεται προς τη μέγιστη γωνία και στη συνέχεια επανέρχεται στην κεντρική θέση. Μετά την απενεργοποίηση, επαναφέρετε το φερμουάρ αιώρησης στην κεντρική θέση.

3.2.10. Λειτουργία TURBO

(1) Η λειτουργία TURBO εφαρμόζεται μόνο σε δύο λειτουργίες: COOL και HEAT.

(2) Πατήστε το κουμπί TRUBO στο τηλεχειριστήριο για να εισέλθετε. Στη λειτουργία COOL, η εκκίνηση και το σταμάτημα του συμπιεστή δεν επηρεάζονται από το Tr- Στη λειτουργία HEAT, η εκκίνηση και το σταμάτημα του συμπιεστή εξακολουθούν να ανταποκρίνονται στην καμπύλη εκκίνησης και σταμάτημα- Πιέστε ξανά το κουμπί TRUBO ή όταν συμπληρωθεί ο χρόνος που έχει οριστεί από το σύστημα (10 λεπτά), η λειτουργία TURBO θα εξέλθει.

(3) Η ταχύτητα λειτουργίας του ανεμιστήρα εσωτερικού χώρου είναι Hi fan και δεν μπορεί να ρυθμιστεί. Διατηρήστε τη λειτουργία Hi fan μετά την έξοδο από τη λειτουργία TURBO.

(4) Κατά τη λειτουργία της λειτουργίας TURBO, όταν ο χρήστης πατάει άλλα κουμπιά (εκτός από τα "ON/OFF" και "MODE") για να ρυθμίσει την κατάσταση λειτουργίας, επειδή το σύστημα λαμβάνει ξανά το σήμα TURBO, το σύστημα δεν ανανεώνει το χρόνο λειτουργίας της λειτουργίας TURBO.

(5) Κατά την εκτέλεση της λειτουργίας TURBO, όλοι οι περιορισμοί και οι προστασίες παραμένουν σε ισχύ.

(6) Όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία TURBO μπορεί να ρυθμιστεί. Περιμένετε να φτάσει η προγραμματισμένη ώρα και, στη συνέχεια, εκτελέστε τη λειτουργία TURBO αφού ενεργοποιηθεί το κλιματιστικό.

Βοηθητική λειτουργία

3.3. Λειτουργία αυτοελέγχου

(1) Μέθοδος εισόδου: Κρατήστε πατημένο το κουμπί διακόπτη έκτακτης ανάγκης και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε την τροφοδοσία, εισερχόμενοι έτσι στην κατάσταση αυτοελέγχου.

(2) Κατά τη διάρκεια της κατάστασης αυτοελέγχου, η περσίδα και η περσίδα αιώρησης αιωρούνται κυκλικά. Αφού ολοκληρωθεί ο αυτοέλεγχος, η εσωτερική μονάδα διατηρεί τη λειτουργία λειτουργίας FAN.

(3) Όλος ο εξωτερικός εξοπλισμός εξάγει τις σχετικές πληροφορίες με τη σειρά του:

Ενεργοποίηση -- ο βομβητής ηχεί μία φορά -- ενεργοποίηση του κύριου ρελέ -- απενεργοποίηση του κύριου ρελέ, ενεργοποίηση του βοηθητικού ρελέ θέρμανσης (εάν υπάρχει), ενεργοποίηση του ρελέ ανιόντων (εάν υπάρχει) -- ενεργοποίηση του κύριου ρελέ -- εμφάνιση του κωδικού μοντέλου (οθόνη σολήνα nixie) -- απενεργοποίηση του βοηθητικού ρελέ θέρμανσης (εάν υπάρχει), απενεργοποίηση του ρελέ ανιόντων (εάν υπάρχει) -- ανίχνευση σφάλματος -- μετάβαση στη λειτουργία FAN (εάν υπάρχει σφάλμα, θα εμφανιστεί ένας κωδικός σφάλματος) - ο βομβητής ηχεί δύο φορές - A/C ενεργοποιημένο

(CHIGO Cloud A/C ένδειξη κύκλου κωδικού καταχώρισης, μη cloud A/C ένδειξη "--") - Τέλος.

(4) κωδικός μοντέλου: "25" σημαίνει 25GW, "35" σημαίνει 35GW, τα υπόλοιπα μπορούν να συναχθούν κατ' αναλογία.

(5) Ένδειξη σφάλματος: εάν υπάρχει σφάλμα, θα εμφανιστεί ένας κωδικός σφάλματος. Όταν η οθόνη δεν εμφανίζει σφάλμα, το εικονίδιο σύννεφο δεν ανάβει, υποδεικνύοντας σφάλμα επικοινωνίας με τη μονάδα δικτύου.

(6) Όταν δεν υπάρχει σφάλμα στον αυτοέλεγχο, ο κωδικός καταχώρισης εμφανίζεται κυκλικά, με το σύμβολο "--".

-- ως την αρχή της εμφάνισης του σειριακού αριθμού (κωδικός καταχώρισης). Ο σολήνας Nixie εμφανίζει 2 ψηφία κάθε φορά και στη συνέχεια εμφανίζει διαδοχικά τον κωδικό καταχώρισης 14 ψηφίων.

Για παράδειγμα, εάν ο κωδικός καταχώρισης ενός κλιματιστικού είναι "14101700100001", ο πίνακας λυχνιών της οθόνης θα κάνει την ακόλουθη κυκλική εμφάνιση μετά την ανίχνευση σφάλματος μέχρι να λάβει την εντολή του τηλεχειριστηρίου

ελεγκτή ή του διακόπτη έκτακτης ανάγκης (■ σημαίνει ότι η λυχνία nixie δεν είναι αναμμένη):

"--" (2 δευτερόλεπτα) - "14" (1 δευτερόλεπτο) - "■■" (0,5 δευτερόλεπτο) - "10" (1 δευτερόλεπτο) - "■■" (0,5 δευτερόλεπτο) -

"17" (1 δευτερόλεπτο) - "■■" (0,5 δευτερόλεπτο) - "00" (1 δευτερόλεπτο) - "■■" (0,5 δευτερόλεπτο) - "12" (1 δευτερόλεπτο) - "■■

(0,5 δευτερόλεπτο) - "00" (1 δευτερόλεπτο) - "■■" (0,5 δευτερόλεπτο) - "01" (1 δευτερόλεπτο)

3.4. Λειτουργία μνήμης διακοπής ρεύματος

(1) Το A/C ενδέχεται να χάσει την τροφοδοσία του κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Προκειμένου να διατηρηθεί η κατάσταση λειτουργίας του A/C πριν από τη διακοπή ρεύματος μετά την αποκατάσταση του ρεύματος, προστίθεται μια λειτουργία μνήμης διακοπής ρεύματος. Το EEPROM στο εσωτερικό τσιπ ελέγχου θα αποθηκεύσει ορισμένες παραμέτρους του A/C πριν από τη διακοπή ρεύματος.

(2) Όταν ο εσωτερικός ελεγκτής ανιχνεύσει τη λειτουργία του τηλεχειριστηρίου ή του διακόπτη έκτακτης ανάγκης, θα αποθηκεύσει τις τρέχουσες παραμέτρους λειτουργίας στην εσωτερική EEPROM.

(3) Ο χρόνος της λειτουργίας TIMER ανανεώνεται κάθε 1 ώρα και αποθηκεύεται στην EEPROM. Όταν η τροφοδοσία

αποκατάσταση μετά από διακοπή ρεύματος, η μονάδα θα λειτουργεί σύμφωνα με τον χρόνο TIMER που είχε αποθηκευτεί πριν από τη διακοπή ρεύματος.

(4) Η λειτουργία μνήμης διακοπής ρεύματος αποθηκεύει τον τρόπο λειτουργίας, δεν αποθηκεύει τις παραμέτρους λειτουργίας ορισμένων βοηθητικών λειτουργιών, όπως TURBO, ECO και SLEEP.

3.5. Λειτουργία διακόπτη έκτακτης ανάγκης

Όταν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί ή έχει χαθεί, οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν/απενεργοποιήσουν το A/C μέσω του διακόπτη έκτακτης ανάγκης. Πιέστε το κουμπί διακόπτη έκτακτης ανάγκης όταν το A/C είναι ενεργοποιημένο, το A/C θα απενεργοποιηθεί. Πιέστε το κουμπί διακόπτη έκτακτης ανάγκης σε κατάσταση αναμονής, το A/C θα ξεκινήσει σε λειτουργία AUTO.

3.6. Λειτουργία ηχητικής και φωτεινής προτροπής

(1) Όταν το σύστημα λαμβάνει οδηγίες από το τηλεχειριστήριο, όταν είναι ενεργοποιημένο και όταν λειτουργεί ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης, ο βομβητής "χτυπάει" μία φορά. Εάν το τηλεχειριστήριο εισέλθει στη λειτουργία δοκιμής, ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για 2 δευτερόλεπτα.

(2) Σε περίπτωση σφάλματος ή προστασίας, ο σωλήνας πιξιε και η λυχνία LED θα υποδεικνύουν τον κωδικό σφάλματος ή προστασίας.

(3) Υπάρχουν πολλοί τύποι οθονών απεικόνισης, οι οθόνες απεικόνισης διαφορετικών στυλ ενδέχεται να περιέχουν διαφορετικά μοτίβα λογότυπων προτροπής.

4. Εσωτερική κοινή δυσλειτουργία/λειτουργία προστασίας

4.1. Προστασία δυσλειτουργίας αισθητήρα

1. όταν ο εσωτερικός αισθητήρας θερμοκρασίας περιβάλλοντος και ο εξωτερικός αισθητήρας θερμοκρασίας είναι βραχυκυκλωμένοι ή ανοιχτοί, η μονάδα εμφανίζει κωδικό δυσλειτουργίας, οι συνολικές μονάδες σταματούν να λειτουργούν,

2. όταν ο αισθητήρας θερμοκρασίας εισόδου και εξόδου του εσωτερικού εξατμιστή εμφανίζει δυσλειτουργία για τον μετατροπέα συνεχούς ρεύματος single-split series, η μονάδα λειτουργεί με βλάβη και στέλνει το μεσαίο τμήμα της θερμοκρασίας του εσωτερικού πηνίου στην εξωτερική μονάδα,

3. όταν ο αισθητήρας θερμοκρασίας εισόδου και εξόδου του εσωτερικού εξατμιστή εμφανίσει δυσλειτουργία για τη μονάδα κλιματιστικού DC Inverter Multi-Split, η τρέχουσα εσωτερική μονάδα θα απενεργοποιηθεί και θα εμφανίσει τον σχετικό κωδικό δυσλειτουργίας.

4.2. προστασία σφάλματος επικοινωνίας

Εάν η επικοινωνία είναι μη φυσιολογική για συνεχή 3 λεπτά, το σύστημα θα σταματήσει τον συμπίεστή και θα εμφανίσει τον σχετικό κωδικό δυσλειτουργίας. Όταν η επικοινωνία είναι κανονική και ο κωδικός σφάλματος εξαφανιστεί για 1 λεπτό, το σύστημα θα ξεκινήσει αυτόματα.

4.3. Λειτουργία προστασίας κινητήρα PG

Εάν το σύστημα ελέγχει ότι ο κινητήρας PG δεν έχει το σήμα ανατροφοδότησης για συνεχή 20 δευτερόλεπτα στη λειτουργία του κινητήρα PG, ο κινητήρας PG θα εισέλθει στη λειτουργία εντός βλάβης- εάν το σύστημα ελέγχει ότι η ταχύτητα του κινητήρα PG είναι χαμηλότερη από 200rpm για συνεχή 60 δευτερόλεπτα, έτσι το σύστημα θεωρεί τον κινητήρα PG ελαττωματικό και στη συνέχεια οι συνολικές μονάδες σταματούν να λειτουργούν και αναφέρουν τον σχετικό κωδικό δυσλειτουργίας.

Ακολουθεί η ρύθμιση της ταχύτητας του κινητήρα κατά τη λειτουργία εντός βλάβης:

- (1) το σύστημα θα διακόψει την ελεγχόμενη σιλικόνη μετά το μηδενικό πέρασμα 1mS σε δυνατό άνεμο,
- (2) το σύστημα θα διακόψει το ελεγχόμενο πυρίτιο μετά το μηδενικό πέρασμα 2mS στο μέσο άνεμο,
- (3) το σύστημα θα μεταβεί σε ελεγχόμενο πυρίτιο μετά από μηδενικό πέρασμα 2,5mS σε χαμηλό άνεμο,
- (4) το σύστημα θα διακόψει το ελεγχόμενο πυρίτιο μετά το μηδενικό πέρασμα 3mS στον ελαφρύ άνεμο,

εάν το σήμα ανατροφοδότησης επιστρέψει σε κανονική κατάσταση κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κινητήρα PG εντός σφάλματος, ο κινητήρας PG εξακολουθεί να λειτουργεί εντός σφάλματος, έως ότου το σύστημα εκκινήσει ξανά την επόμενη φορά.

παρατήρηση: δεν υπάρχει λειτουργία προστασίας του κινητήρα PG στην παραγωγή αυτοελέγχου.

4.4. Προστασία αντιψυκτικού σωλήνα εσωτερικού πηνίου στην ψύξη

(1) όταν η θερμοκρασία του σωλήνα του εσωτερικού πηνίου είναι μικρότερη από 6°C στην ψύξη, ο συμπίεστής δεν λειτουργεί.

(2) όταν η θερμοκρασία του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου είναι μικρότερη από 1°C, το σύστημα σταματά τον συμπίεστή και εμφανίζει τον κωδικό προστασίας υπερθέρμανσης/υπερθέρμανσης του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου,

(3) όταν η θερμοκρασία του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου είναι μικρότερη από 3°C, η συχνότητα του συμπίεστή θα πέσει, μέχρι τη χαμηλότερη συχνότητα λειτουργίας, έτσι ο συμπίεστής σταματά να λειτουργεί και το σύστημα εμφανίζει τον κωδικό προστασίας υπερθέρμανσης/υπερθέρμανσης του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου,

(4) όταν η θερμοκρασία του σωλήνα του εσωτερικού πηνίου είναι μεγαλύτερη ή ίση με 3°C, αλλά μικρότερη από 6°C, ο συμπίεστής

η συχνότητα απαγορεύει την άνοδο,

- (5) όταν η θερμοκρασία του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου είναι μεγαλύτερη ή ίση με 6°C , το σύστημα λειτουργεί κανονικά,
- (7) αφού εμφανιστεί αυτός ο κωδικός προστασίας για 1 λεπτό, το σύστημα μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα.

4.5. Προστασία από υπερθέρμανση του σωλήνα εσωτερικής σπείρας στη θέρμανση

(1) όταν η θερμοκρασία του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου είναι μεγαλύτερη ή ίση με 48°C στη θέρμανση, ο συμπιεστής δεν λειτουργεί,

(2) όταν η θερμοκρασία του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου είναι μεγαλύτερη ή ίση με 73°C , ο συμπιεστής σταματά να λειτουργεί και το σύστημα εμφανίζει τον κωδικό προστασίας υπερθέρμανσης/υπερθέρμανσης του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου,

(3) όταν η θερμοκρασία του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου είναι μεγαλύτερη ή ίση με 63°C , η συχνότητα του συμπιεστή θα πέσει, μέχρι τη χαμηλότερη συχνότητα λειτουργίας, έτσι ο συμπιεστής σταματά να λειτουργεί και το σύστημα εμφανίζει τον κωδικό προστασίας υπερθέρμανσης/υπερθέρμανσης του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου,

(4) όταν η θερμοκρασία του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου είναι μεγαλύτερη ή ίση με 52°C , αλλά μικρότερη από 63°C , η συχνότητα του συμπιεστή απαγορεύεται να αυξηθεί,

(5) όταν η θερμοκρασία του εσωτερικού σωλήνα του πηνίου είναι μικρότερη από 52°C , το σύστημα λειτουργεί κανονικά,

(6) αφού εμφανιστεί αυτός ο κωδικός προστασίας για 1 λεπτό, το σύστημα μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα.

4.6. Έλλειψη ψυκτικού στο σύστημα ή σφάλμα βαλβίδας 4 δρόμων

(1) κατά τη διάρκεια της ψύξης:

Αφού ο συμπιεστής έχει λειτουργήσει για πέντε λεπτά (που έχει οριστεί στο EEPROM), εάν η θερμοκρασία του εσωτερικού πηνίου δεν μπορεί να είναι 5°C χαμηλότερη από τη θερμοκρασία του δωματίου, ο εσωτερικός ανεμιστήρας θα γυρίσει αυτόματα στη λειτουργία αερισμού, 13 λεπτά αργότερα, εάν οι παραπάνω απαιτήσεις δεν μπορούν να ικανοποιηθούν, ο συμπιεστής θα σταματήσει για να εμφανιστεί ο κωδικός σφάλματος.

(2) κατά τη διάρκεια της θέρμανσης:

Όταν η θερμοκρασία του εσωτερικού πηνίου είναι χαμηλότερη από 20°C (η οποία έχει οριστεί στο EEPROM) για 20 λεπτά, ο συμπιεστής θα σταματήσει για να εμφανίσει τον κωδικό σφάλματος- μπορεί να λειτουργήσει ξανά μόνο μετά την απενεργοποίηση.

Η βλάβη του συστήματος μπορεί να προσδιοριστεί μόνο εντός 20 λεπτών μετά την ενεργοποίηση του συμπιεστή, μετά από αυτό οι βλάβες δεν θα προσδιοριστούν. Μετά τη διακοπή σε τηλεχειρισμό ή έκτακτη ανάγκη ή απενεργοποίηση, η βλάβη του συστήματος θα πρέπει να προσδιοριστεί εντός 20 λεπτών μετά την εκ νέου ενεργοποίηση. Μετά την εμφάνιση της βλάβης συστήματος, ο εσωτερικός ανεμιστήρας δεν θα λειτουργεί και το πτερύγιο δεν θα κλείνει.

Παράρτημα: ένδειξη δυσλειτουργίας και προστασίας

1. Επεξήγηση βλάβης και προστασίας εσωτερικού χώρου

- (1) όταν η εσωτερική μονάδα δεν έχει το nixietube, η δυσλειτουργία και η προστασία μπορεί να εμφανιστεί με λυχνία LED: πρώτα ανάβει 3 δευτερόλεπτα, στη συνέχεια τρεμοπαίζει η σε 1Hz, εκτέλεση βρόχου,
- (2) όταν η εσωτερική μονάδα έχει το σωλήνα nixietube:
 - a) ο σωλήνας nixietube εμφανίζει τον κωδικό "dF" κατά την απόψυξη,
 - b) υπό κανονικές συνθήκες, ο nixietube δείχνει μόνο τον τελευταίο κωδικό δυσλειτουργίας ή κωδικό προστασίας,
- (3) όταν υπάρχει δυσλειτουργία και προστασία ταυτόχρονα, η μονάδα θα απενεργοποιηθεί, αλλά το σύστημα έχει προτεραιότητα στην εμφάνιση κωδικού δυσλειτουργίας.

Οι εξηγήσεις για κάθε σφάλμα παρουσιάζονται ως εξής :

F1: Βλάβη επικοινωνίας.



1. Περιγραφές για τις προϋποθέσεις, τις ενέργειες και τις συνθήκες εξάλειψης:

- (1) Προστασία: Προϋπόθεση προστασίας: Για ένα σταθερό χρονικό διάστημα 3 λεπτών, δεν λαμβάνονται δεδομένα από την εσωτερική μονάδα ή κανένα επικοινωνιακά δεδομένα από την εξωτερική μονάδα.
- (2) Ενέργειες προστασίας: Ο συμπιεστής απενεργοποιείται, η εσωτερική ψηφιακή λυχνία δείχνει F1 και η εξωτερική Η λυχνία LED τρεμοπαίζει 15 φορές σε 1 HZ.
- (3) Συνθήκες εξάλειψης: Τα δεδομένα επικοινωνίας γίνονται κανονικά και αφού το σφάλμα εξαφανιστεί για 1 λεπτό, το μοντέλο μπορεί να επανεκκινήσει αυτόματα.

2. Πώς να κάνετε μια γρήγορη κρίση, αν είναι εσωτερικό PCB ή εξωτερικό PCB πρόβλημα που προκαλεί το σφάλμα επικοινωνίας; Οι μέθοδοι παρουσιάζονται ως εξής:

Εάν το A/C δείχνει F1, pls συνδέστε το εξωτερικό κουτί εμπορικής ανίχνευσης με το εξωτερικό PCB (βεβαιωθείτε ότι η καλωδίωση είναι σωστή), στη συνέχεια ξεκινήστε το κουτί εμπορικής ανίχνευσης. Εάν ο συμπιεστής μπορεί να ξεκινήσει κανονικά, η εξωτερική πλακέτα PCB είναι εντάξει. Στη συνέχεια, ελέγξτε την εσωτερική πλακέτα PCB. Ωστόσο, εάν ο συμπιεστής δεν μπορεί να ξεκινήσει, η εξωτερική πλακέτα PCB θα πρέπει να έχει υποστεί βλάβη.

Κύριες αιτίες:

- (1) Τα καλώδια μεταξύ της εσωτερικής και της εξωτερικής μονάδας είναι λάθος συνδεδεμένα,
- (2) Η γραμμή επικοινωνίας είναι χαλαρή ή ο ρυθμιστής τάσης είναι σπασμένος.
- (3) Εάν όλοι οι παραπάνω λόγοι είναι εντάξει, αντικαταστήστε άμεσα την εξωτερική πλακέτα PCB.

Μέθοδοι ελέγχου:

- (1) Ελέγξτε αν η σύνδεση της εσωτερικής και της εξωτερικής μονάδας είναι σωστή. Εάν όχι, παρακαλούμε ρυθμίστε και

επιβεβαιώστε ξανά.

- (2) Ελέγξτε εάν το τμήμα του παρεμβύσματος της πλακέτας PCB είναι χαλαρό, εάν είναι, παρακαλούμε διορθώστε και επιβεβαιώστε ξανά.
- (3) Ελέγξτε αν το εναλλασσόμενο ρεύμα (τάση) της εξωτερικής πλακέτας PCB είναι κανονικό ή αν η ασφάλεια είναι χαλαρώσει ή αν έχει εκραγεί.

Η τάση της καφέ και της μπλε γραμμής είναι AC220V.
(Η τάση μεταξύ των ακροδεκτών 1 και 2)



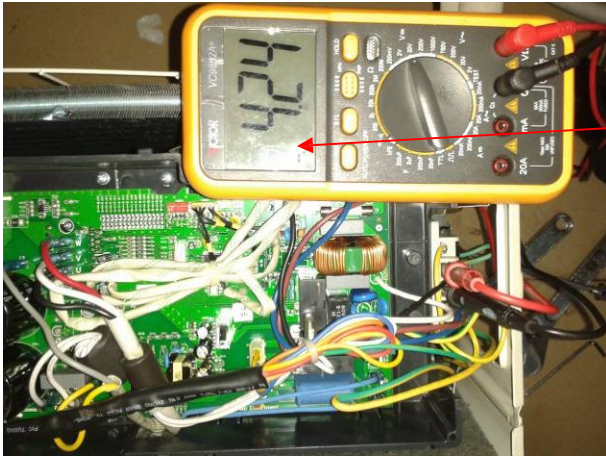
(η τάση εισόδου του εξωτερικού ακροδέκτη)



Η ασφάλεια

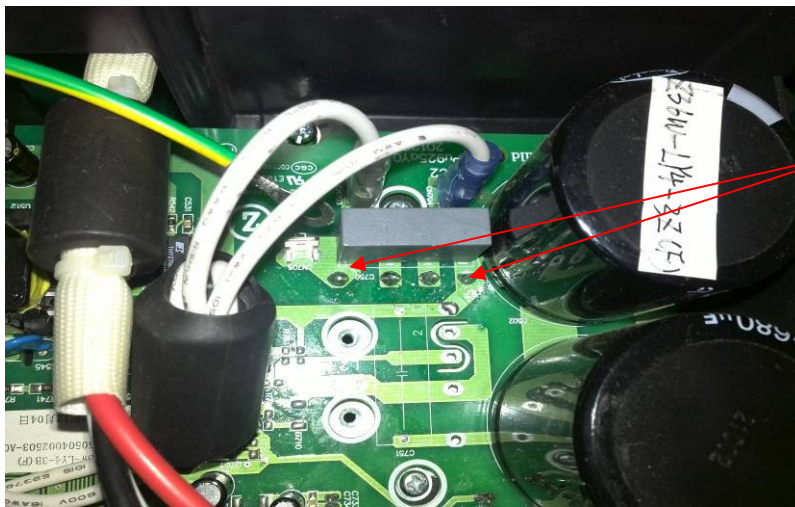
(η ασφάλεια μπορεί να περάσει υπό κανονικές συνθήκες. Αλλάξτε την ασφάλεια εάν είναι ανοιχτό κύκλωμα).

- (4): Με το μοτίβο DC του πολυμέτρου, μετρήστε εάν η τάση μεταξύ των ακροδεκτών S και N είναι 3-16V, εάν είναι εκτός του εύρους, παρακαλούμε κόψτε τη δίοδο (30V) και δοκιμάστε ξανά. Εάν η τάση εξακολουθεί να είναι μη φυσιολογική, αντικαταστήστε την εξωτερική πλακέτα PCB.



Κανονικά, η τάση κυμαίνεται από 3V
έως 15VDC.
(Volatge μεταξύ των ακροδεκτών 2
και 3)

(5). ελέγξτε αν η τάση του DC PN είναι κανονική. Η κανονική τάση πρέπει να είναι περίπου 310V.



Η τάση δύο σημείων είναι
DC310V

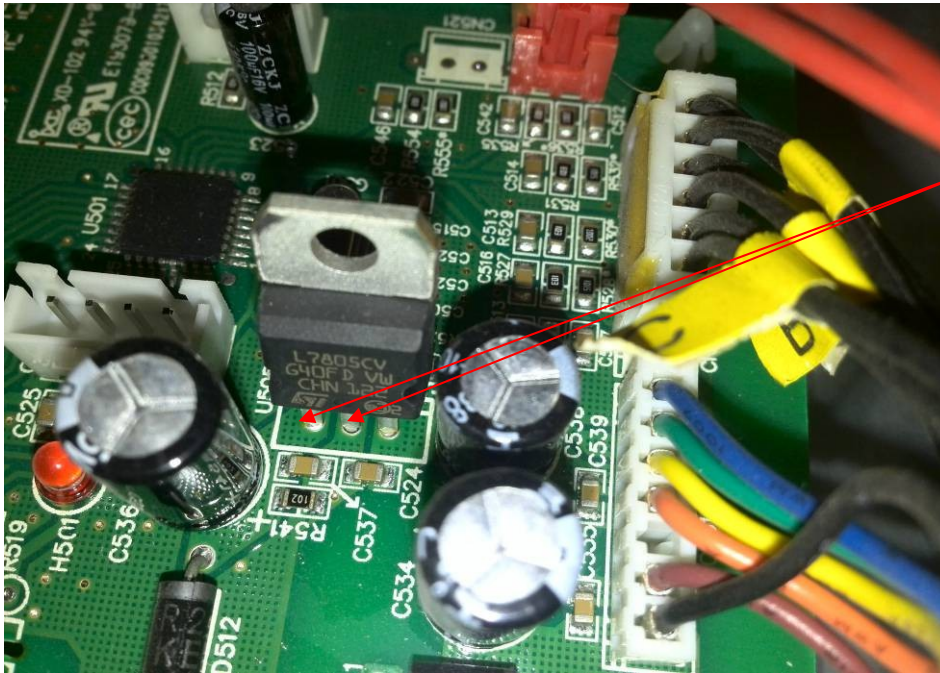
(η τάση εξόδου του ανορθωτή γέφυρας)

(6). ελέγξτε εάν ο ηλεκτρολυτικός πυκνωτής είναι κυρτός ή καμένος.

Ρωγμές και
κυρτός;



(7). Ελέγξτε αν ο 7805 έχει υποστεί ζημιά

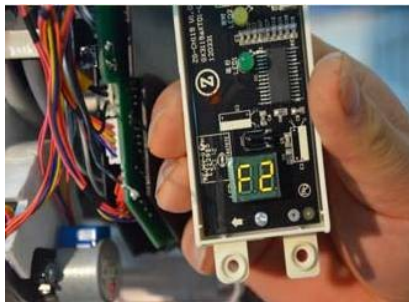


Η τάση δύο σημείων είναι DC5V

(8). Ελέγξτε αν τα σχετικά ηλεκτρονικά εξαρτήματα έχουν καεί ή αν η συγκόλληση είναι χαλαρή με το μάτι.

(9). Εάν το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί με τις παραπάνω διαδικασίες, αλλάξτε την εξωτερική πλακέτα PCB.

B、 F2: Βλάβη του αισθητήρα θερμοκρασίας περιβάλλοντος εσωτερικού χώρου

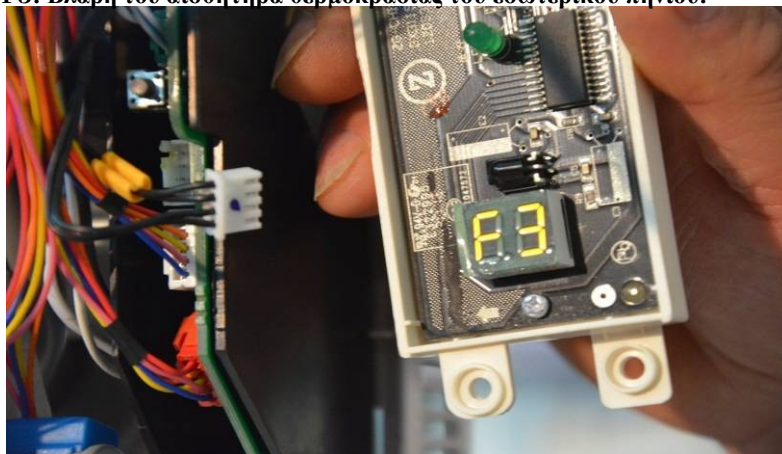


1 Κύριες αιτίες: Το σφάλμα οφείλεται σε σφάλμα του εξωτερικού χώρου: Το καλώδιο του αισθητήρα είναι χαλαρό ή έχει κακή επαφή ή ο αισθητήρας θερμοκρασίας έχει υποστεί ζημιά. Όταν βεβαιωθείτε ότι ότι ο αισθητήρας είναι εντάξει, ελέγξτε αν το αντίστοιχο κύκλωμα ακεραιότητας έχει εξαρτήματα που λείπουν ή έχουν υποστεί ζημιά.

2 Μέθοδοι ελέγχου:

- (1) Ελέγξτε εάν το καλώδιο του αισθητήρα είναι βραχυκυκλωμένο ή ανοικτό κύκλωμα και εάν το βύσμα έχει καλή επαφή, αν υπάρχει συγκόλληση ή άρθρωση κολοφώνων στον ηλεκτρικό πίνακα ελέγχου, επισκευάστε το εάν υπάρχει κάτι τέτοιο.
- (2) Ελέγξτε εάν το εξάρτημα αισθητήρα στην εσωτερική πλακέτα PCB είναι συγκόλληση μακριά ή άρθρωση κολοφώνων, εάν υπάρχει, αυτό πρέπει να επισκευαστεί.
- (3) Όταν το 1 και το 2 είναι και τα δύο κανονικά, τότε τα εξαρτήματα ή το ολοκληρωμένο κύκλωμα έχουν υποστεί ζημιά, η ηλεκτρική Η πλακέτα ελέγχου θα πρέπει να αντικατασταθεί.

C, F3: Βλάβη του αισθητήρα θερμοκρασίας του εσωτερικού πηνίου:

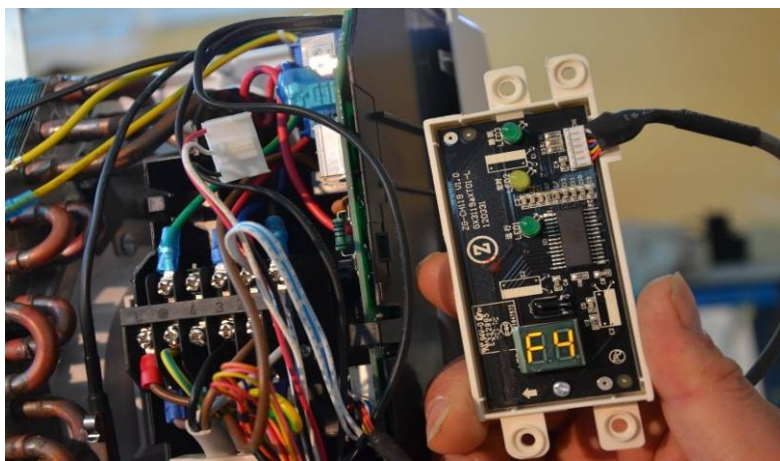


1. Κύριες αιτίες: Δεν είναι δυνατή η λειτουργία του ψύκτη: Το καλώδιο του αισθητήρα είναι χαλαρό ή έχει κακή επαφή ή ο αισθητήρας θερμοκρασίας είναι σπασμένος. Όταν βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας είναι εντάξει, ελέγξτε εάν το αντίστοιχο κύκλωμα ακεραιότητας έχει τυχόν εξαρτήματα που λείπουν ή έχουν υποστεί ζημιά.

2. Μέθοδοι ελέγχου:

- (1) Ελέγξτε αν το καλώδιο αισθητήρα είναι βραχυκύκλωμα ή ανοιχτό κύκλωμα και αν το βύσμα είναι καλά συνδεδεμένο, αν υπάρχει συγκόλληση ή άρθρωση κολοφώνων στον ηλεκτρικό πίνακα ελέγχου, επισκευάστε το αν υπάρχει κάτι παραπάνω.
- (2) Ελέγξτε εάν το εξάρτημα αισθητήρα στην εσωτερική πλακέτα PCB είναι συγκόλληση μακριά ή άρθρωση κολοφώνων, εάν υπάρχει, θα πρέπει να επισκευαστεί.
- (3) Όταν το 1 και το 2 είναι και τα δύο φυσιολογικά, τότε τα εξαρτήματα ή το ολοκληρωμένο κύκλωμα έχουν υποστεί βλάβη, η πλακέτα ηλεκτρικού ελέγχου πρέπει να αντικατασταθεί.

D, F4: Βλάβη του εσωτερικού ανεμιστήρα:



1. Κύριες αιτίες: Δεν προέρχεται σήμα παλμού ανατροφοδότησης από τον εσωτερικό ανεμιστήρα. Μετά από 30 δευτερόλεπτα, η εσωτερική οθόνη δείχνει F4 και ο εσωτερικός ανεμιστήρας σταματά.

2. Μέθοδοι ελέγχου:

- (1) Ελέγξτε αν η επαφή του βύσματος του καλωδίου του κινητήρα και της πρίζας είναι καλή, εξασφαλίζοντας καλή επαφή.
- (2) Ελέγξτε αν ο εσωτερικός κινητήρας έχει υποστεί ζημιά, ο κινητήρας πρέπει να αντικατασταθεί όταν έχει υποστεί ζημιά.
- (3) Ελέγξτε εάν οι συνδέσεις μεταξύ των ρουλεμάν του εσωτερικού κινητήρα και του ανεμιστήρα αξονικής ροής είναι αξιόπιστες, ή αν η ταχύτητα λειτουργίας του κινητήρα σε κενό αέρος θα είναι μικρότερη από 200r/min. Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα σχετικά με τη σύνδεση, pls επιδιορθώστε το.

- (4)、 Ελέγξτε αν ο εσωτερικός ανεμιστήρας είναι μισομπλοκαρισμένος ή μισοεμπλοκαρισμένος. Εάν ναι, επιδιορθώστε τον.
- (5)、 Ελέγξτε αν η εσωτερική πλακέτα έχει σπάσει κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα, αν ναι, αντικαταστήστε την εσωτερική πλακέτα.

E、 F5: Βλάβη της εξωτερικής μονάδας:

1. Κύριες αιτίες: Το βασικό σημείο είναι να ελέγξετε την εξωτερική πλακέτα PCB και το κύκλωμα κίνησης.

2. Μέθοδοι ελέγχου:

- (1)、 Ελέγξτε εάν οι συνδέσεις του συμπιεστή είναι σωστές και αξιόπιστες, διαφορετικά θα πρέπει να πρέπει να αλλάξουν και να επανασυνδεθούν σταθερά.
- (2)、 Ελέγξτε αν η στερέωση μεταξύ της μονάδας IPM και του ψυγείου είναι σταθερή.
- (3)、 Ελέγξτε αν ο συμπιεστής είναι εντάξει (κανονικά, η αντίσταση κάθε τυλίγματος ζεύγους μεταξύ U,V,W πρέπει να είναι περίπου 1 έως 2Ω), ή ο συμπιεστής πρέπει να αλλάξει.



- (4)、 Ελέγξτε αν η εξωτερική πλακέτα είναι κανονικά, αν υπάρχει κάποια ανωμαλία, η εξωτερική πλακέτα πρέπει να αντικατασταθεί.

F、 F6: Σφάλμα αισθητήρα εξωτερικής θερμοκρασίας περιβάλλοντος



Μέθοδοι ελέγχου:

- 1、 Ελέγξτε αν το καλώδιο του αισθητήρα είναι βραχυκύκλωμα ή ανοικτό κύκλωμα και αν το βύσμα είναι καλά συνδεδεμένο, αν υπάρχει συγκόλληση ή άρθρωση κολοφώνων στον ηλεκτρικό πίνακα ελέγχου, επισκευάστε το εάν υπάρχει κάτι τέτοιο.
- 2、 Ελέγξτε εάν το εξάρτημα αισθητήρα στην εξωτερική πλακέτα PCB είναι συγκόλληση εκτός ή άρθρωση κολοφώνων, εάν υπάρχει,

επιδιορθώστε το.

3. Όταν το 1 και το 2 είναι και τα δύο φυσιολογικά, τότε τα εξαρτήματα ή το ολοκληρωμένο κύκλωμα έχει υποστεί βλάβη, η ηλεκτρική πίνακας ελέγχου πρέπει να αντικατασταθεί.

G, F7: Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας εξωτερικού πηνίου



Μέθοδοι ελέγχου:

1. Ελέγξτε αν το καλώδιο του αισθητήρα είναι βραχυκύκλωμα ή ανοικτό κύκλωμα και αν το βύσμα είναι καλά συνδεδεμένο, εάν υπάρχει συγκόλληση ή σύνδεση κολοφώνων στον πίνακα ηλεκτρικού ελέγχου, επισκευάστε το εάν υπάρχει κάτι παραπάνω.
2. Ελέγξτε εάν το εξάρτημα του αισθητήρα στην εξωτερική πλακέτα PCB είναι συγκόλληση μακριά ή άρθρωση κολοφώνων, εάν υπάρχει, επιδιορθώστε το.
3. Όταν το 1 και το 2 είναι και τα δύο φυσιολογικά, τότε τα εξαρτήματα ή το ολοκληρωμένο κύκλωμα έχουν υποστεί βλάβη, το ηλεκτρικό θα πρέπει να αντικατασταθεί η πλακέτα ελέγχου.

H, F9: Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας εκροής συμπίεστή



Μέθοδοι ελέγχου:

1. Ελέγξτε αν το καλώδιο του αισθητήρα είναι βραχυκυκλωμένο ή ανοικτό και αν το βύσμα είναι καλά συνδεδεμένο, εάν υπάρχει συγκόλληση ή σύνδεση κολοφώνων στον πίνακα ηλεκτρικού ελέγχου, επισκευάστε το εάν υπάρχει κάτι παραπάνω.
2. Ελέγξτε αν τα εξαρτήματα αισθητήρα στην εξωτερική πλακέτα PCB είναι συγκόλληση μακριά ή άρθρωση κολοφώνιο, αν υπάρχει, επιδιορθώστε το.
3. Όταν το 1 και το 2 είναι και τα δύο φυσιολογικά, τότε τα εξαρτήματα ή το ολοκληρωμένο κύκλωμα έχουν υποστεί βλάβη, το ηλεκτρικό θα πρέπει να αντικατασταθεί η πλακέτα ελέγχου.

I, F0: Σφάλμα μηδενικής διασταύρωσης κινητήραPG

Μέθοδοι ελέγχου:

Αντικαταστήστε την εσωτερική πλακέτα PCB

J, FC: Διαταραχή μη φυσιολογικής κίνησης του συμπιεστή:



Μέθοδοι ελέγχου:

1. Ελέγξτε αν οι συνδέσεις του συμπιεστή είναι σωστές και αξιόπιστες, διαφορετικά διορθώστε και συνδέστε τις σταθερά.
2. Ελέγξτε εάν ο συμπιεστής είναι εντάξει. (Κανονικά, η αντίσταση κάθε ζεύγους περιελίξεων μεταξύ U, V, W πρέπει να είναι περίπου 1~2Ω) , εάν είναι μη φυσιολογική, ο συμπιεστής πρέπει να αντικατασταθεί.
3. Εάν τα βήματα 1 και 2 είναι και τα δύο εντάξει, τότε η εξωτερική πλακέτα PCB πρέπει να αντικατασταθεί.

Εάν δεν υπάρχει σύνδεση μεταξύ του συμπιεστή και της πλακέτας PCB, θα εμφανιστεί η ένδειξη FC.



K, FH: Βλάβη κινητήρα DC εξωτερικού χώρου

Μέθοδοι ελέγχου:

1. Ελέγξτε εάν ο εξωτερικός κινητήρας DC έχει αυτοκαταστραφεί, κανονικά, οι περιελίξεις P και N δεν πρέπει να είναι βραχυκύκλωμα. Εάν ναι, ο εξωτερικός κινητήρας πρέπει να αντικατασταθεί.
2. Ελέγξτε εάν η εξωτερική πλακέτα PCB έχει υποστεί ζημιά, εάν ναι, η εξωτερική πλακέτα PCB πρέπει να αντικατασταθεί.

Οι περιγραφές για τον κωδικό προστασίας είναι οι ακόλουθες:

A, P1: Προστασία θερμοκρασίας εξατμιστή



Μέθοδοι ελέγχου:

1. Ελέγξτε εάν το φίλτρο της εσωτερικής μονάδας είναι πολύ βρώμικο και θα πρέπει να καθαριστεί όταν είναι πολύ βρώμικο.
2. Ελέγξτε αν υπάρχει φράγμα γύρω από την εσωτερική μονάδα, θα πρέπει να αφαιρεθεί αν υπάρχει.
3. Ελέγξτε εάν ο εσωτερικός κινητήρας έχει υποστεί ζημιά, εάν έχει υποστεί ζημιά, θα πρέπει να αντικατασταθεί.
4. Ελέγξτε εάν ο εσωτερικός ανεμιστήρας είναι μπλοκαρισμένος ή μπλοκαρισμένος.
5. Ελέγξτε εάν η εσωτερική πλακέτα έχει υποστεί ζημιά, εάν ναι, η εσωτερική πλακέτα πρέπει να αντικατασταθεί.

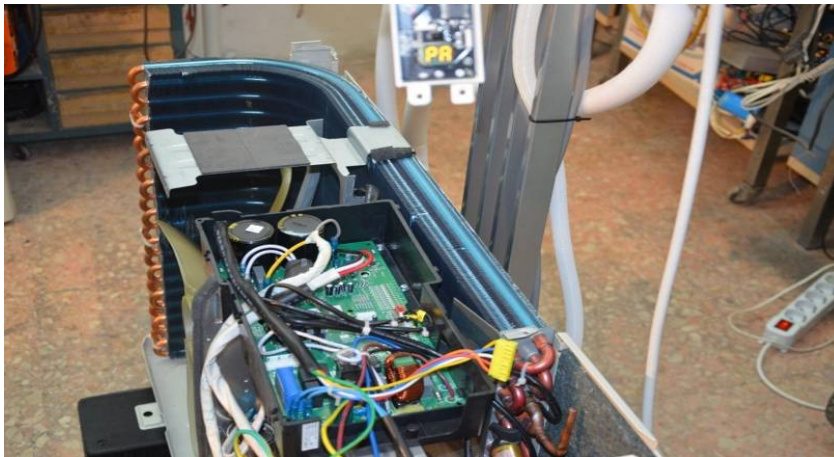
B, P2: υπερθέρμανση, προστασία από υπερένταση της μονάδας αντιστροφεία

Προϋποθέσεις προστασίας: Όταν το ρεύμα είναι μεγαλύτερο από 10A και η θερμοκρασία της μονάδας είναι υπερθέρμανση. Το εξωτερική λυχνία LED τρεμοπαίζει 10 φορές με συχνότητα 1HZ και η εσωτερική ψηφιακή λυχνία δείχνει

P2. Μέθοδοι ελέγχου:

1. Ελέγξτε αν η στερέωση μεταξύ της μονάδας IPM και του θερμαντικού σώματος είναι σταθερή.
2. Ελέγξτε αν ο συμπιεστής είναι καλά, διαφορετικά αντικαταστήστε τον.
3. Ελέγξτε αν η μονάδα IPM είναι ανώμαλη, διαφορετικά αντικαταστήστε την.

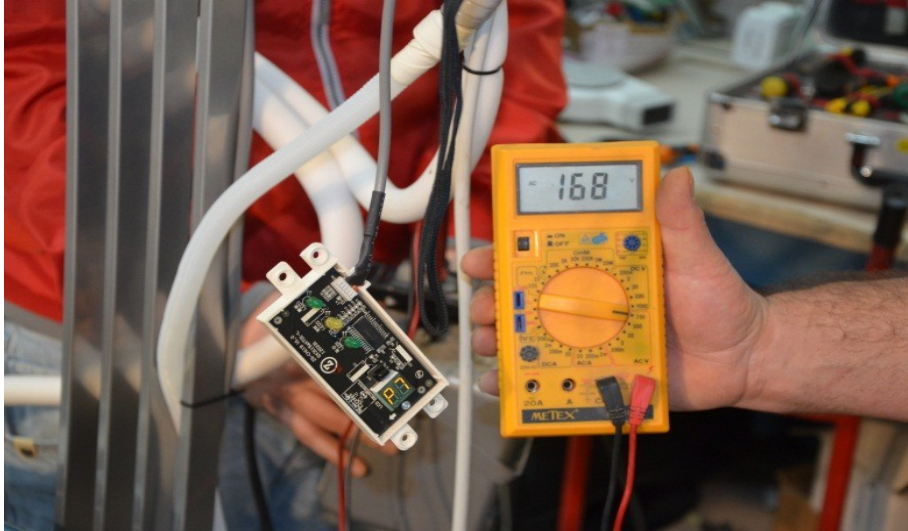
C, PA: υψηλή θερμοκρασία προστασίας του συμπυκνωτή



Μέθοδοι ελέγχου:

1. Ελέγξτε εάν ο συμπυκνωτής της εξωτερικής μονάδας είναι πολύ βρώμικος και θα πρέπει να καθαριστεί όταν είναι πολύ βρώμικος.
2. Ελέγξτε εάν λειτουργεί σε κακή κατάσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα.
3. Ελέγξτε αν οι αισθητήρες και τα καλώδια είναι κανονικά.
4. Ελέγξτε εάν ο εξωτερικός κινητήρας δεν λειτουργεί λόγω αυτοκαταστροφής, εάν ναι, ο εξωτερικός κινητήρας θα πρέπει να αντικατασταθεί.
5. Ελέγξτε εάν η εξωτερική πλακέτα έχει υποστεί ζημιά, εάν ναι, η εξωτερική πλακέτα πρέπει να αντικατασταθεί.

D, P7: Προστασία τροφοδοσίας ρεύματος από υπερβολική μείωση/υπερβολική τάση



Μέθοδοι ελέγχου:

1. Ελέγξτε εάν η τάση της τροφοδοσίας ρεύματος είναι εκτός του εύρους 170~265V, εάν ναι, pls ρυθμίστε το τάση στην κανονική περιοχή.
2. Ελέγξτε εάν η εξωτερική πλακέτα PCB έχει υποστεί ζημιά, εάν ναι, η εξωτερική πλακέτα PCB πρέπει να αντικατασταθεί.

E, PC: υψηλή θερμοκρασία προστασίας εξωτερικού περιβάλλοντος



Μέθοδοι ελέγχου:

1. Ελέγξτε εάν η θερμοκρασία εξωτερικού περιβάλλοντος είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
2. Ελέγξτε εάν ο αισθητήρας και τα καλώδια του είναι εντάξει, εάν υπάρχει κάποια ανωμαλία, ο αισθητήρας πρέπει να αντικατασταθεί.
3. Ελέγξτε εάν η εξωτερική πλακέτα έχει υποστεί ζημιά, εάν ναι, η εξωτερική πλακέτα πρέπει να αντικατασταθεί.

F, 88 κωδικός σφάλματος:



Μέθοδοι ελέγχου:

Εάν ναι, ανοίξτε το κάλυμμα του ηλεκτρικού κιβωτίου και διακόψτε την παροχή ρεύματος, στη συνέχεια ενεργοποιήστε ξανά και επανεκκινήστε τη μονάδα.

2. Ελέγξτε εάν το μπουτόν ανάδυσης στην εσωτερική πλακέτα PCB έχει υποστεί ζημιά, εάν υπάρχει κάποια ανωμαλία, η εσωτερική πλακέτα PCB θα πρέπει να αντικατασταθεί.

G. P4: Temp εκφόρτισης της προστασίας του συμπιεστή



1. Ελέγξτε το _____ αν το _____ υπάρχει _____ αέριο _____ λείπει το _____ σύμφωνα με το _____ στο _____ το _____ πίεση του _____ συστήματος. Εάν έτσι, pls χρέωση αρκετά ψυκτικό.

2. Ελέγξτε αν η θερμοκρασία απόρριψης είναι πολύ υψηλή λόγω κακού εξαερισμού. Όπως ο συμπυκνωτής είναι βρώμικος, η εξωτερική μονάδα αερίζεται άσχημα ή η καυτή ηλιοφάνεια κ.λπ. Σε αυτή την περίπτωση, pls λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για να εγγραστούν έναν καλό εξαερισμό.

Κοινός πίνακας αντίθεσης για τη θερμοκρασία του αισθητήρα και την τιμή της αντίστασης

-----Εσωτερικός αισθητήρας Tr & Tp (3274)

Θερμοκρασία °C	Αντίσταση Min (K Ω)	Τυπική (K Ω)	Αντίσταση Μέγιστη (K Ω)	Τιμή της τάσης 5V, 4.3K		Θερμοκρασία °C	Αντίσταση Min (K Ω)	Τυπική (K Ω)	Αντίσταση Max (K Ω)	Τιμή της τάσης 5V, 4.3K	
				Πτώση προς τα κάτω	Ανέβ ασμ α					Πτώση προς τα κάτω	Τραβήξτε προς τα πάνω
-30	51.195	52.840	54.521	0.38	4.62	26	4.771	4.821	4.871	2.36	2.64
-29	48.659	50.232	51.805	0.39	4.61	27	4.599	4.649	4.699	2.40	2.60
-28	46.299	47.772	49.248	0.41	4.59	28	4.434	4.485	4.535	2.45	2.55
-27	44.071	45.452	46.832	0.43	4.57	29	4.277	4.327	4.377	2.49	2.51
-26	41.968	43.261	44.554	0.45	4.55	30	4.126	4.176	4.226	2.54	2.46
-25	39.981	41.193	42.405	0.47	4.53	31	3.981	4.031	4.081	2.58	2.42
-24	38.102	39.238	40.375	0.49	4.51	32	3.842	3.892	3.942	2.62	2.38
-23	36.326	37.391	38.457	0.52	4.48	33	3.709	3.759	3.808	2.67	2.34
-22	34.646	35.645	36.645	0.54	4.46	34	3.581	3.631	3.680	2.71	2.29
-21	33.055	33.993	34.931	0.56	4.44	35	3.495	3.508	3.557	2.77	2.23
-20	31.550	32.430	34.310	0.59	4.41	36	3.340	3.389	3.438	2.80	2.20
-19	30.097	30.923	31.748	0.61	4.39	37	3.226	3.275	3.323	2.84	2.16
-18	28.722	29.497	30.271	0.64	4.36	38	3.117	3.165	3.213	2.88	2.12
-17	27.420	28.147	28.873	0.66	4.34	39	3.012	3.06	3.107	2.92	2.08
-16	26.186	26.868	27.55	0.69	4.31	40	2.912	2.959	3.006	2.96	2.04
-15	25.017	25.657	26.297	0.72	4.28	41	2.815	2.861	2.908	3.00	2.00
-14	23.908	24.509	25.11	0.75	4.25	42	2.722	2.768	2.814	3.04	1.96
13	22.857	23.421	23.98	0.78	4.22	43	2.633	2.678	2.724	3.08	1.92
-12	21.859	22.389	22.918	0.81	4.19	44	2.547	2.529	2.637	3.12	1.88
-11	20.912	21.409	21.907	0.84	4.16	45	2.464	2.509	2.553	3.16	1.84
-10	20.013	20.48	20.917	0.87	4.13	46	2.385	2.429	2.473	3.20	1.80
-9	19.116	19.584	20.023	0.90	4.10	47	2.308	2.352	2.395	3.23	1.77
-8	18.322	18.734	19.146	0.93	4.07	48	2.235	2.278	2.231	3.27	1.73
-7	17.540	17.927	18.314	0.97	4.03	49	2.164	2.207	2.249	3.30	1.70
-6	16.797	17.160	17.524	1.00	4.00	50	2.096	2.138	2.180	3.34	1.66
-5	16.090	16.431	16.733	1.04	3.96	51	2.030	2.071	2.112	3.37	1.63
-4	15.418	15.739	16.060	1.07	3.93	52	1.966	2.006	2.047	3.41	1.59
-3	14.779	15.080	15.382	1.11	3.89	53	1.904	1.944	1.984	3.44	1.54
-2	14.170	14.454	14.737	1.15	3.85	54	1.844	1.884	1.923	3.48	1.52
-1	13.591	13.857	14.124	1.18	3.82	55	1.787	1.826	1.865	3.51	1.49
0	13.040	13.290	13.54	1.22	3.78	56	1.732	1.770	1.809	3.54	1.16
1	12.505	12.739	12.974	1.26	3.74	57	1.679	1.717	1.754	3.57	1.43
2	11.995	12.215	12.436	1.30	3.70	58	1.628	1.665	1.702	3.60	1.40
3	11.509	11.717	11.924	1.34	3.66	59	1.579	1.615	1.652	3.63	1.37
4	11.047	11.241	11.436	1.38	3.62	60	1.531	1.567	1.603	3.66	1.34
5	10.606	10.789	10.971	1.42	3.58	61	1.485	1.521	1.556	3.69	1.31
6	10.186	10.357	10.529	1.47	3.53	62	1.441	1.476	1.511	3.72	1.28
7	9.785	9.945	10.107	1.51	3.49	63	1.399	1.433	1.467	3.75	1.25
8	9.403	9.554	9.705	1.55	3.45	64	1.357	1.391	1.425	3.78	1.22
9	9.038	9.180	9.322	1.59	3.41	65	1.318	1.351	1.384	3.80	1.20
10	8.690	8.823	8.956	1.64	3.36	66	1.279	1.312	1.344	3.83	1.17
11	8.357	8.482	8.607	1.68	3.32	67	1.242	1.274	1.306	3.86	1.14

12	8.040	8.157	8.274	1.73	3.27	68	1.206	1.237	1.269	3.88	1.12
13	7.736	7.816	7.957	1.77	3.23	69	1.171	1.202	1.233	3.91	1.09
14	7.446	7.550	7.653	1.81	3.19	70	1.137	1.168	1.199	3.93	1.07
15	7.169	7.226	7.363	1.86	3.14	71	1.105	1.135	1.165	3.96	1.04
16	6.900	6.991	7.082	1.90	3.10	72	1.074	1.103	1.133	3.98	1.02
17	6.644	6.729	6.814	1.95	3.05	73	1.043	1.072	1.101	4.00	1.00
18	6.398	6.478	6.558	1.99	3.01	74	1.014	1.043	1.071	4.02	0.98
19	6.163	6.238	6.313	2.04	2.96	75	0.986	1.014	1.042	4.05	0.95
20	5.938	6.008	6.078	2.09	2.91	76	0.959	0.986	1.014	4.07	0.93
21	5.723	5.789	5.854	2.13	2.87	77	0.932	0.959	0.986	4.09	0.91
22	5.517	5.578	5.64	2.18	2.82	78	0.907	0.933	0.960	4.11	0.89
23	5.320	5.377	5.484	2.22	2.78	79	0.882	0.908	0.934	4.13	0.87
24	5.131	5.185	5.238	2.27	2.73	80	0.858	0.884	0.910	4.15	0.85
25	4.950	5	5.05	2.31	2.69	81					

Κοινός πίνακας αντίθεσης για τη θερμοκρασία του αισθητήρα και την τιμή της αντίστασης

-----Αισθητήρας εκφόρτισης(3950)

Πίνακας αντίθεσης για τα χαρακτηριστικά της αντίστασης και της θερμοκρασίας (R-T CONVERSION TABLE) Αισθητήρας εκφόρτισης

RB25B=50K Ω ±2% BB25/85 B=3950K±2% (T/ Rcen °C)

-40	1666.000	1	152.800	42	24.590	83	5.796
-39	1558.000	2	145.300	43	23.630	84	5.612
-38	1458.000	3	138.300	44	22.720	85	5.433
-37	1366.000	4	131.700	45	21.840	86	5.255
-36	1279.000	5	125.400	46	21.010	87	5.082
-35	1199.000	6	119.400	47	20.210	88	4.916
-34	1124.000	7	113.800	48	19.440	89	4.755
-33	1055.000	8	108.400	49	18.710	90	4.600
-32	989.900	9	103.400	50	18.010	91	4.451
-31	929.400	10	98.580	51	17.370	92	4.306
-30	873.000	11	94.040	52	16.750	93	4.167
-29	820.400	12	89.730	53	16.160	94	4.032
-28	771.300	13	85.640	54	15.590	95	3.902
-27	725.500	14	81.760	55	15.040	96	3.776
-26	682.700	15	78.080	56	14.520	97	3.655
-25	642.600	16	74.590	57	14.010	98	3.537
-24	605.200	17	71.270	58	13.520	99	3.424
-23	570.200	18	68.120	59	13.050	100	3.315
-22	537.400	19	65.120	60	12.600	101	3.209
-21	506.700	20	62.280	61	12.170	102	3.107

-20	477.900	21	59.570	62	11.750	103	3.009
-19	450.900	22	57.000	63	11.350	104	2.914
-18	425.600	23	54.550	64	10.960	105	2.822
-17	401.900	24	52.220	65	10.590	106	2.733
-16	379.600	25	50.000	66	10.230	107	2.647
-15	358.700	26	47.860	67	9.884	108	2.565
-14	339.100	27	45.830	68	9.551	109	2.484
-13	320.700	28	43.890	69	9.231	110	2.407
-12	303.500	29	42.040	70	8.922	111	2.332
-11	287.200	30	40.280	71	8.625	112	2.260
-10	271.900	31	38.610	72	8.339	113	2.190
-9	257.600	32	37.010	73	8.063	114	2.122
-8	244.100	33	35.490	74	7.797	115	2.057
-7	231.300	34	34.040	75	7.541	116	1.994
-6	219.400	35	32.660	76	7.294	117	1.933
-5	208.100	36	31.340	77	7.056	118	1.874
-4	197.400	37	30.080	78	6.826	119	1.817
-3	187.400	38	28.880	79	6.605	120	1.761
-2	178.000	39	27.730	80	6.329		
-1	169.100	40	26.630	81	6.186		
0	160.600	41	25.590	82	5.988		

Κοινός πίνακας αντίθεσης για τη θερμοκρασία του αισθητήρα και την τιμή της αντίστασης

-----Αισθητήρας εξωτερικού χώρου Tout & Tr (3470)

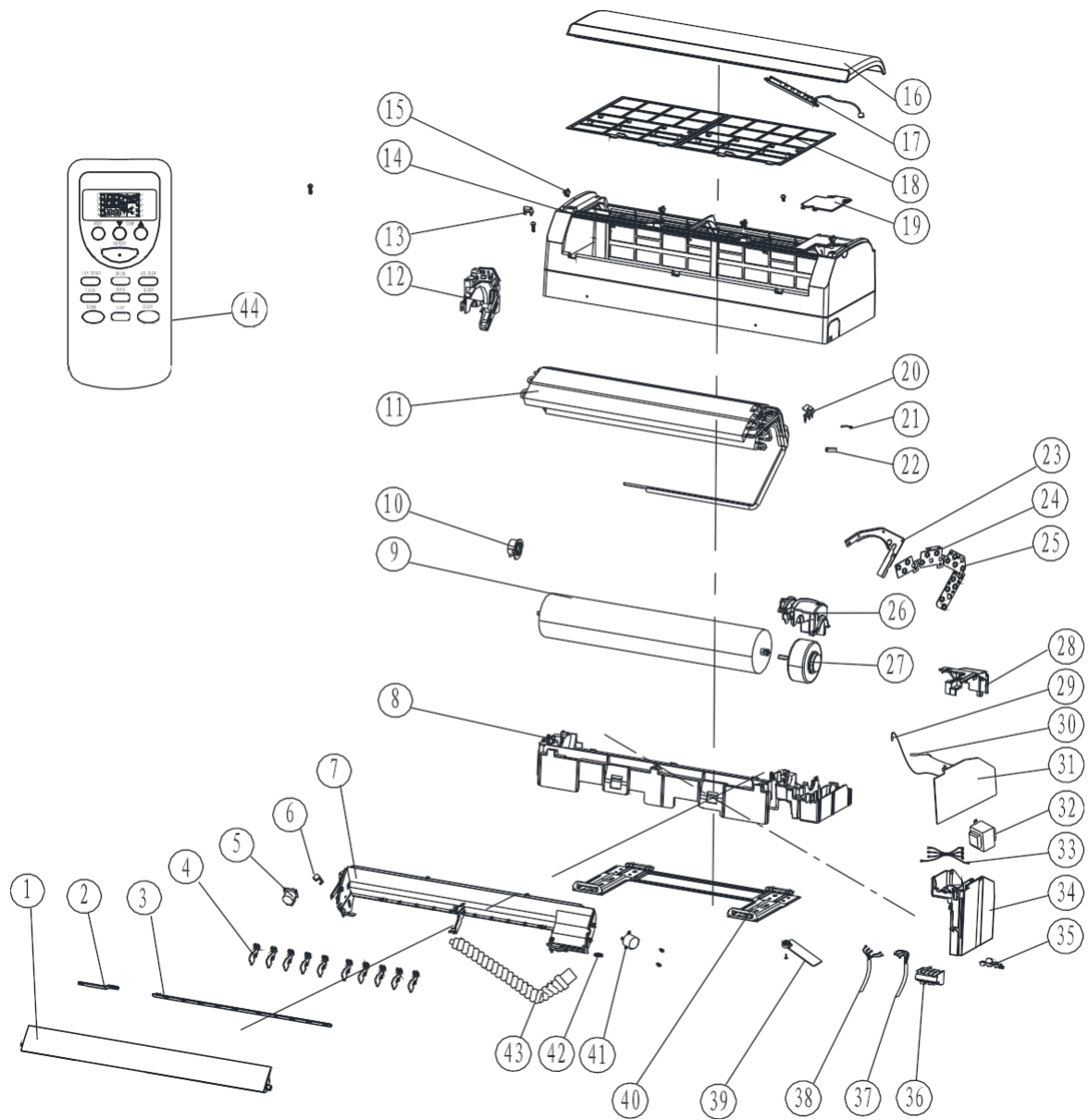
Θερμοκρασία (°C)	Αντίσταση Min (K Ω)	Τυλική (K Ω)	Αντίσταση Max (K Ω)	Θερμοκρασία (°C)	Αντίσταση Min (K Ω)	Τυλική (K Ω)	Αντίσταση Max (K Ω)
-30	61.300	63.513	65.799	28	4.4076	4.4572	4.5070
-29	58.071	60.135	62.266	29	4.2422	4.2916	4.3412
-28	55.031	56.956	58.942	30	4.0840	4.1331	4.1824
-27	52.167	53.963	55.814	31	3.9326	3.9813	4.0303
-26	49.468	51.144	52.870	32	3.7875	3.8359	3.8846
-25	46.925	48.488	50.098	33	3.6486	3.6966	3.7449
-24	44.527	45.985	47.487	34	3.5156	3.5632	3.6110
-23	42.265	43.627	45.028	35	3.3881	3.4352	3.4826
-22	40.131	41.403	42.713	36	3.2659	3.3125	3.3595
-21	38.118	39.305	40.525	37	3.1488	3.1949	3.2413

-20	36.217	37.326	38.465	38	3.0365	3.0821	3.1280
-19	34.423	35.458	36.521	39	2.9288	2.9738	3.0192
-18	32.728	33.695	34.688	40	2.8255	2.8699	2.9147
-17	31.127	32.030	32.957	41	2.7263	2.7702	2.8145
-16	29.613	30.458	31.323	42	2.6312	2.6744	2.7181
-15	28.183	29.780	29.972	43	2.5398	2.5825	2.6256
-14	26.830	27.567	28.322	44	2.4521	2.4942	2.5367
-13	25.550	26.239	26.945	45	2.3679	2.4093	2.4513
-12	24.339	24.984	25.643	46	2.2870	2.3278	2.3691
-11	23.193	23.796	24.411	47	2.2093	2.2495	2.2902
-10	22.108	22.671	23.246	48	2.1345	2.1741	2.2142
-9	21.080	21.606	22.144	49	2.0627	2.1017	2.1412
-8	20.106	20.598	21.101	50	1.9937	2.0321	2.0709
-7	19.183	19.644	20.113	51	1.9273	1.9651	2.0033
-6	18.308	18.739	19.178	52	1.8635	1.9006	1.9382
-5	17.478	17.881	18.292	53	1.8020	1.8385	1.8756
-4	16.691	17.068	17.452	54	1.7429	1.7788	1.8153
-3	15.944	16.297	16.655	55	1.6861	1.7213	1.7572
-2	15.236	15.565	15.900	56	1.6313	1.6660	1.7012
-1	14.562	14.871	15.184	57	1.5786	1.6127	1.6473
0	13.923	14.212	14.504	58	1.5278	1.5613	1.5954
1	13.316	13.586	13.859	59	1.4789	1.5119	1.5453
2	12.739	12.991	13.247	60	1.4318	1.4642	1.4971
3	12.190	12.426	12.665	61	1.3865	1.4182	1.4506
4	11.669	11.889	12.112	62	1.3427	1.3739	1.4057
5	11.172	11.378	11.587	63	1.3006	1.3312	1.3624
6	10.700	10.893	11.088	64	1.2600	1.2900	1.3207
7	10.251	10.431	10.613	65	1.2208	1.2503	1.2804
8	9.8231	9.9912	10.161	66	1.1830	1.2120	1.2416
9	9.4157	9.5727	9.7315	67	1.1465	1.1750	1.2041
10	9.0276	9.1743	9.3225	68	1.1114	1.1393	1.1679
11	8.6578	8.7948	8.9330	69	1.0775	1.1049	1.1329
12	8.3054	8.4372	8.5622	70	1.0447	1.0716	1.0992
13	7.9693	8.0886	8.2089	71	1.0131	1.0395	1.0666
14	7.6489	7.7602	7.8723	72	0.9826	1.0085	1.0351
15	7.3432	7.4470	7.5515	73	0.9531	0.9786	1.0046
16	7.0515	7.1482	7.2455	74	0.9247	0.9497	0.9752
17	6.7731	6.8632	6.9538	75	0.8972	0.9217	0.9468
18	6.5073	6.5912	6.6755	76	0.8707	0.8947	0.9194
19	6.2534	6.3315	6.4099	77	0.8450	0.8686	0.8928
20	6.0109	6.0836	6.1565	78	0.8202	0.8434	0.8671
21	5.7792	5.8467	5.9145	79	0.7963	0.8190	0.8423
22	5.5578	5.6205	5.6833	80	0.7731	0.7954	0.8183

23	5.3461	5.4043	5.4626	81	0.7508	0.7726	0.7951
24	5.1436	5.1976	5.2516	82	0.7291	0.7506	0.7726
25	4.9500	5.0000	5.0500	83	0.7082	0.7292	0.7509
26	4.7611	4.8110	4.8610	84	0.6879	0.7086	0.7298
27	4.5804	4.6302	4.6801	85	0.6684	0.6886	0.7094
28	4.4076	4.4572	4.5070	86	0.6494	0.6693	0.6897

Εξερευνητική άποψη και κατάλογος εξαρτημάτων

1. Εσωτερική μονάδα 9K

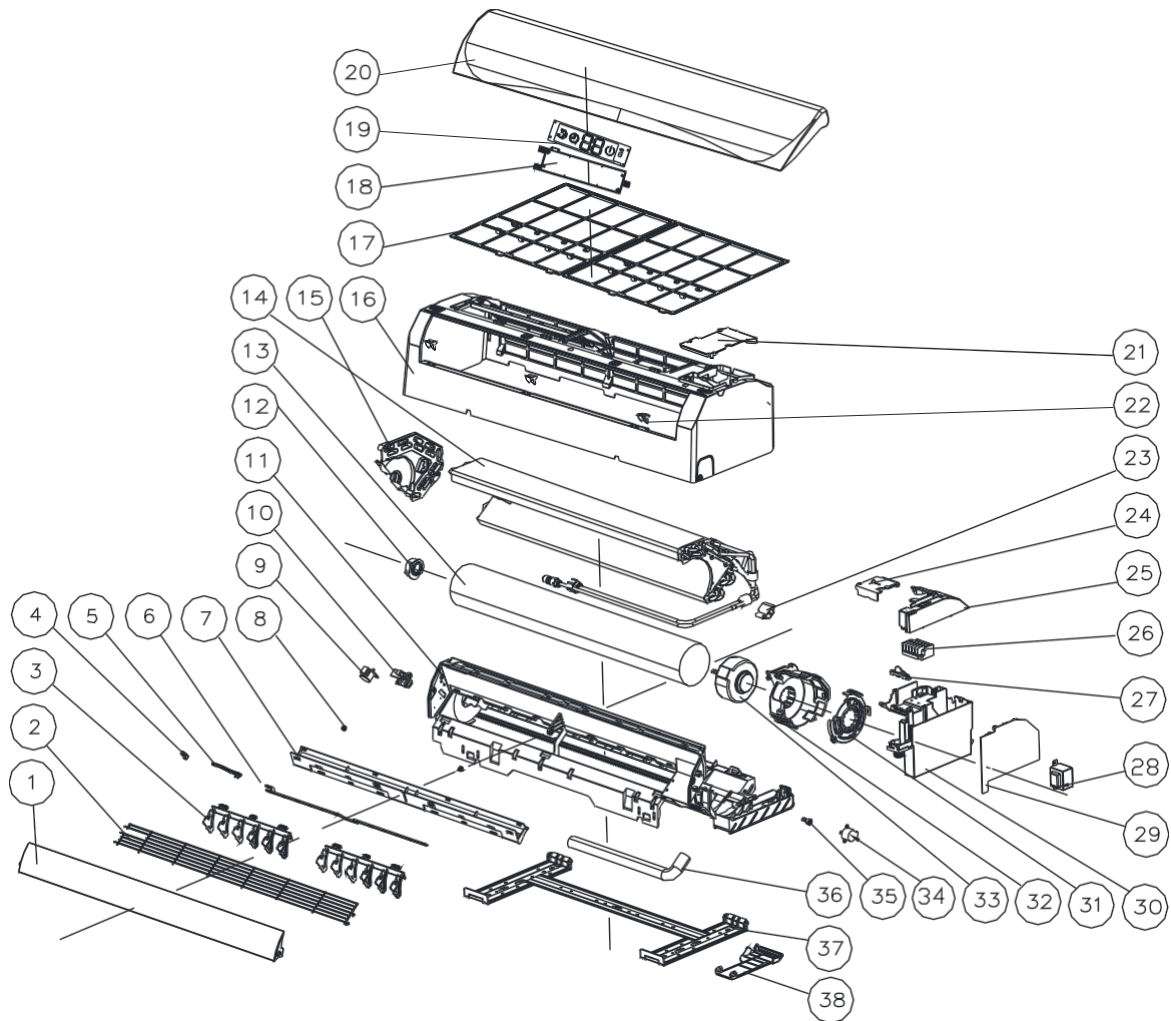


Η εικόνα του εξαρτήματος είναι μόνο για λόγους αναφοράς. Παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό προϊόν.

Όχι.	μοντέλο	9Κ εσωτερικού χώρου	Ποσότη τα
	Όνομασία εξαρτήματος	Κωδικός εξαρτήματος	
44	Τηλεχειριστήριο	A050505000520-R0	1
43	Σωλήνας θερμικής μόνωσης	389000030R	1
42	Αδιάβροχος βρόχος	/	1
41	Κινητήρας βημάτων	320273012R	1
40	Πλαίσιο επιτοίχιας τοποθέτησης	A050602000022-R0	1
39	Σφιγκτήρας σωλήνων	100430027R	1
38	Καλώδιο σύνδεσης	A050508000112-R0	1
37	Καλώδιο τροφοδοσίας	050010042R	1
36	Πλακέτα ακροδεκτών	A050515000057-R0	1
35	Κλιπ καλωδίων	A050601001778-R0	1
34	Ηλεκτρικό κουτί	A050999000591-R0	1
33	Καλώδιο σύνδεσης	348600065R	1
		348300033R	1
32	Μετασχηματιστής	/	1
31	Ηλεκτρική πλάκα ελέγχου	A050530000313-R0	1
30	Θερμοκρασία σωλήνα Αισθητήρας	清单未列出此物料	1
29	Θερμοκρασία δωματίου. Αισθητήρας		
28	Κάλυμμα ηλεκτρικού κιβωτίου	A050601001218-R0	1
27	Κινητήρας	030020115R	1
26	Σφιγκτήρας κινητήρα	A050999000424-R0	1
25	Δεξιά πλάκα εξατμιστή III	/	1
24	Δεξιά πλάκα εξατμιστή II	/	1
23	Δεξιά πλάκα εξατμιστή I	/	1
22	Σωλήνας αισθητήρα	079990030R	1
21	Μπλοκ εισαγωγής	079990240R	1
20	Θερμοκρασία δωματίου Αισθητήρας	A050698000151-R0	1
19	Πλάκα κάλυψης μεσαίου πλαισίου	A050601001166-R0	1
18	Φίλτρο αέρα	A050601001216-R0	2
17	Κιβώτιο οθόνης	A050519000011-R0	1
16	Μπροστινό πάνελ	A050601003161-R0	1
15	Κουμπί κωδικοποίησης	/	4
14	Μεσαίο πλαίσιο	A050999000422-R0	1
13	Βιδωτό κάλυμμα	A050601000558-R0	3
12	Αριστερή πλάκα εξατμιστή	/	1
11	Συγκρότημα εξατμιστή	A050909000326-R0	1
10	Κάθισμα ρουλεμάν ανεμιστήρα διασταυρούμενης ροής	A050601000135-R0	1
9	Ανεμιστήρας εγκάρσιας ροής	A050999000423-R0	1
8	Βάση	A050958000048-R0	1
7	Μέρος εξόδου	A050999000425-R0	1
6	Κουνιστήρι	/	1
5	Βήμα κινητήρα	Προαιρετικό υλικό	1
4	Περιστρεφόμενη περσίδα	/	10
3	Μοχλός σύνδεσης	/	1
2	Μοχλός σύνδεσης	/	1
1	Περσίδα	A050616000283-R0	1

Τα ανωτέρω στοιχεία υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

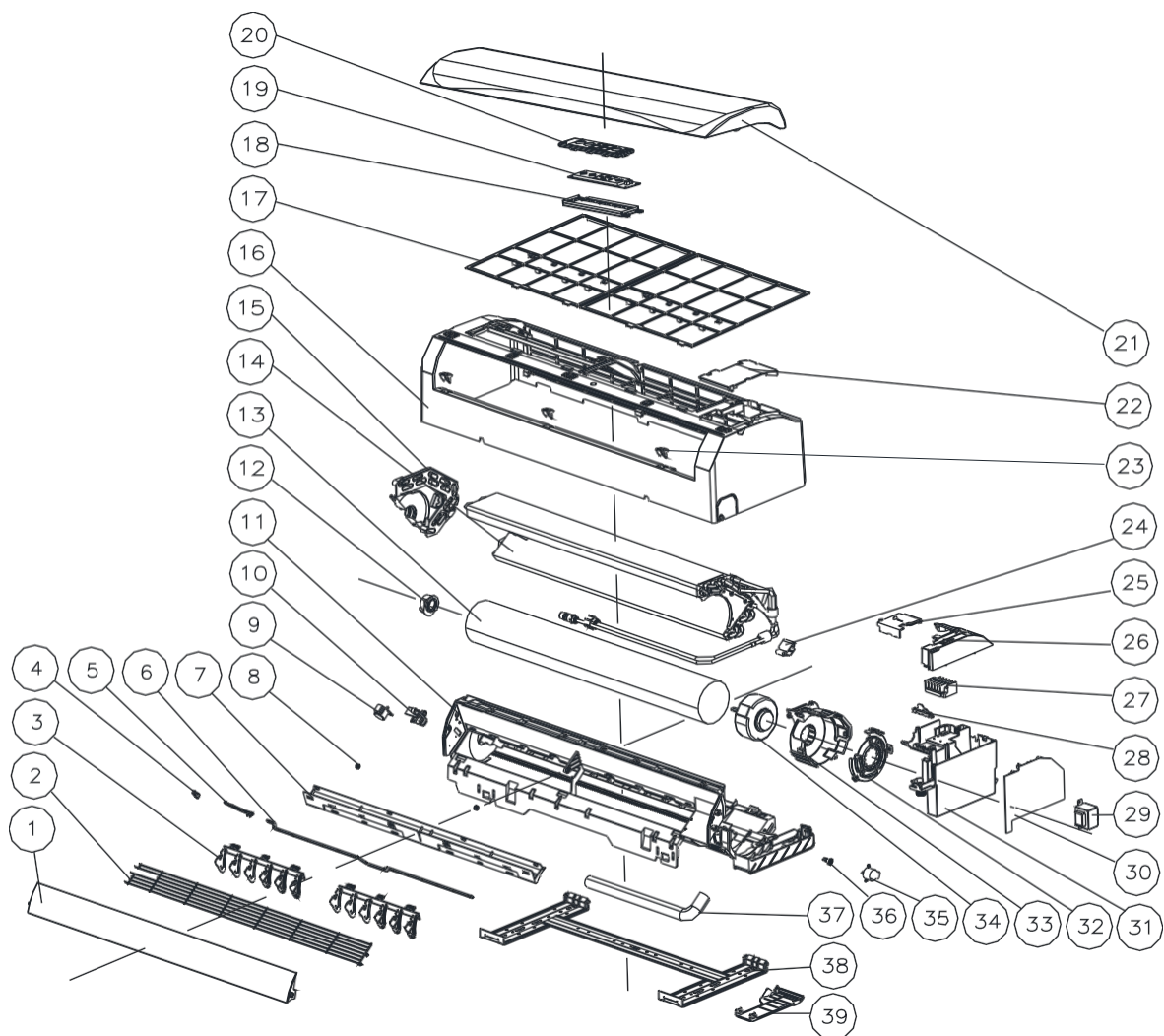
12K



Η εικόνα του εξαρτήματος είναι μόνο για λόγους αναφοράς- παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό προϊόν.

Αρ.	μοντέλο	12Κ εσωτερικού χώρου	Ποσότη τα
	Όνομασία εξαρτήματος	Κωδικός εξαρτήματος	
38	Σφικτήρας σωλήνων	A050601002443-R0	1
37	Πλαίσιο επιτοίχιας τοποθέτησης	A050915000022-R0	1
36	Σωλήνας μόνωσης Theraml	A050698000133-R0	1
35	Άξονας περσίδα	A050601001644-R0	1
34	Μοτέρ λούβας	320273012R	1
33	Κινητήρας	A050501000286-R0	1
32	Μπλοκ κινητήρα	A050601003314-R0	1
31	Σφικτήρας κινητήρα	A050601003315-R0	1
30	Ηλεκτρικό κουτί	A050601002442-R0	1
29	Ηλεκτρική πλάκα ελέγχου_ass	A050530000314-R0	1
28	Μετασηματιστής	/	1
27	Κλπ καλωδίων	A050601001778-R0	1
26	Πλακέτα ακροδεκτών	030090267R	1
25	Κάλυμμα ηλεκτρικού κιβωτίου	A050601002446-R0	1
24	Ενεργή πλακέτα του καλύμματος του ηλεκτρικού κιβωτίου	391110073R	1
23	Προστατευτικό χιτώνιο σωλήνα	A050601003400-R0	1
22	Βιδωτό κάλυμμα	A050601002448-R0	3
21	Πλάκα κάλυψης μεσαίου πλαισίου	A050601002489-R0	1
20	Μπροστινός πίνακας	A050601003162-R0	1
19	Λυχνία οθόνης	A050519000010-R0	1
18	Πλαίσιο οθόνης		
17	Φίλτρο αέρα	A050601003110-R0	2
16	Μέσο πλαίσιο	A050961000114-R0	1
15	Αριστερή πλάκα του εξατμιστή	/	1
14	Εξατμιστής	A050901001341-R0	1
13	Ανεμιστήρας διασταυρούμενης ροής	A050613000067-R0	1
12	Μπλοκ ρουλεμάν του ανεμιστήρα ροής	/	1
11	Βάση	A050958000208-R0	1
10	Στήριξη κινητήρα τρίτου ανέμου	Προαιρετικό υλικό	1
9	Τρίτος κινητήρας ανέμου	Προαιρετικό υλικό	1
8	Ρουλεμάν οδηγού	/	2
7	Γλώσσα σπειροειδούς	/	1
6	Μοχλός σύνδεσης2	/	1
5	Μοχλός σύνδεσης1	/	1
4	Ράβδος σύνδεσης	/	1
3	Περιστρεφόμενη περσίδα	/	2
2	Εσχάρα εξόδου αέρα	/	1
1	Louver	A050966000164-R0	1

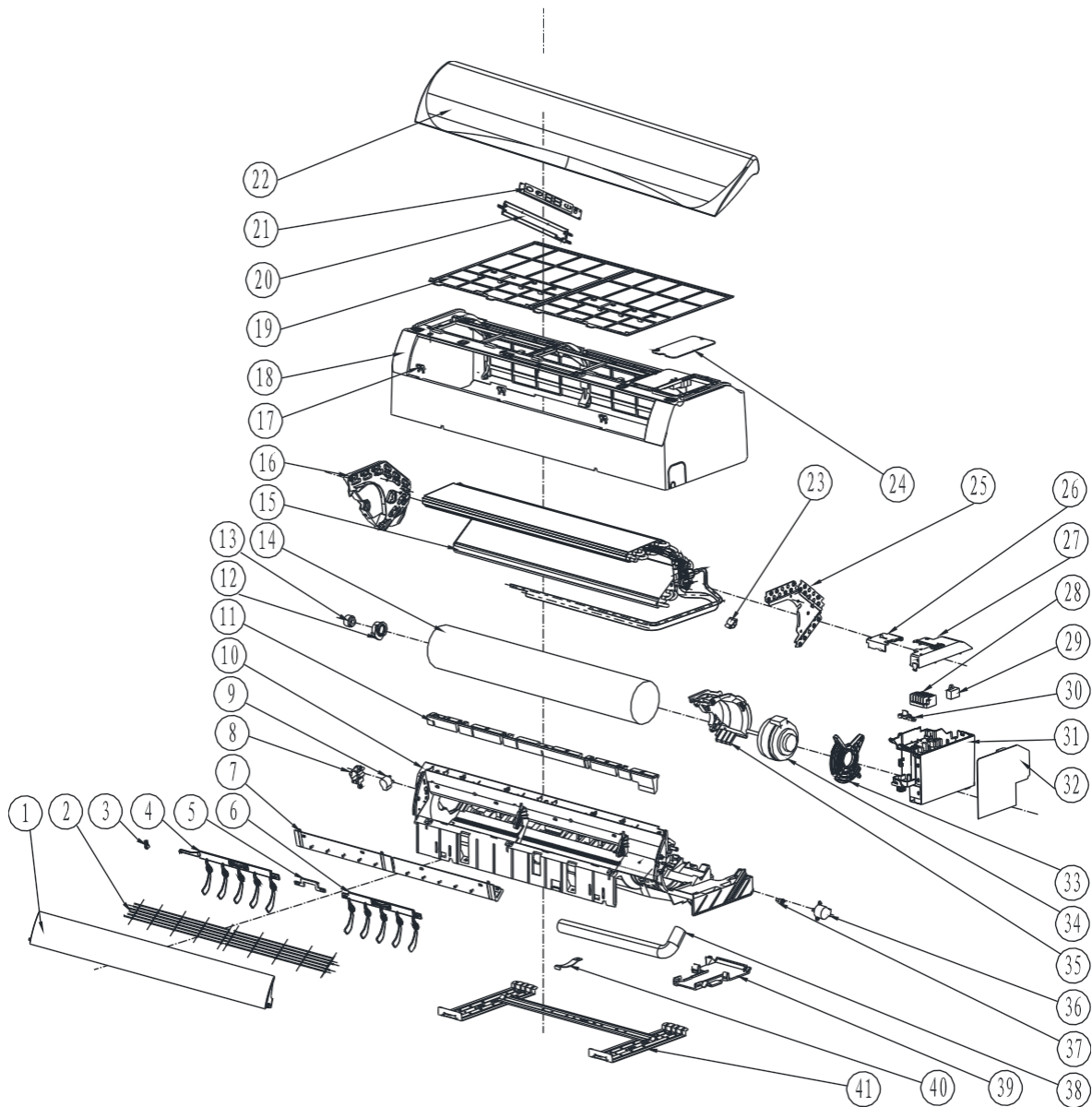
Τα ανωτέρω στοιχεία υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.



Η εικόνα του εξαρτήματος είναι μόνο για λόγους αναφοράς- παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό προϊόν.

Αρ.	μοντέλο	18K εσωτερικό	Ποσότη τα
	Όνομασία εξαρτήματος	Κωδικός εξαρτήματος	
39	Σφικτήρας σωλήνων	A050601002443-R0	1
38	Πλαίσιο τοποθέτησης στον τοίχο	A050915000020-R0	1
37	Σωλήνας μόνωσης Theraml	A050698000133-R0	1
36	Άξονας περσίδας	A050601001644-R0	1
35	Μοτέρ λούβας	320273012R	1
34	Κινητήρας	A050501000286-R0	1
33	Μπλοκ κινητήρα	A050601003314-R0	1
32	Σφικτήρας κινητήρα	A050601003315-R0	1
31	Ηλεκτρικό κουτί	A050601002442-R0	1
30	Ηλεκτρική πλάκα ελέγχου_ass	A050530000301-R0	1
29	Μετασχηματιστής	/	1
28	Κλιπ σύρματος	A050601001778-R0	1
27	Πλακέτα ακροδεκτών	030090267R	1
26	Κάλυμμα ηλεκτρικού κιβωτίου	A050601002446-R0	1
25	Ενεργή πλακέτα του καλύμματος του ηλεκτρικού κιβωτίου	391110073R	1
24	Προστατευτικό χιτώνιο σωλήνα	A050601002067-R0	1
23	Βιδωτό κάλυμμα	A050601002448-R0	3
22	Πλάκα κάλυψης μεσαίου πλαισίου	A050601002489-R0	1
21	Μπροστινό πάνελ	A050601003155-R0	1
20	Κάλυμμα κουτιού οθόνης	A050519000010-R0	1
19	Λαμπτήρας οθόνης		
18	Κουτί οθόνης		
17	Φίλτρο αέρα	A050601002651-R0	2
16	Μέσο πλαίσιο	A050961000105-R0	1
15	Αριστερή πλάκα του εξατμιστή	/	1
14	Εξατμιστής	A050901001143-R0	1
13	Ανεμιστήρας διασταυρούμενης ροής	A050601003987-R0	1
12	Μπλοκ ρουλεμάν του ανεμιστήρα ροής	/	1
11	Βάση	A050958000205-R0	1
10	Υποστήριξη κινητήρα τρίτου ανέμου	Προαιρετικό υλικό	1
9	Τρίτος κινητήρας ανέμου	Προαιρετικό υλικό	1
8	Ρουλεμάν οδηγού	/	2
7	Γλώσσα σπειροειδούς	/	1
6	Μοχλός σύνδεσης2	/	1
5	Μοχλός σύνδεσης1	/	1
4	Ράβδος σύνδεσης	/	1
3	Περιστρεφόμενη περσίδα	/	2
2	Εσχάρα εξόδου αέρα	/	1
1	Προφυλακτήρας	A050966000163-R0	1

Τα ανωτέρω δεδομένα υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

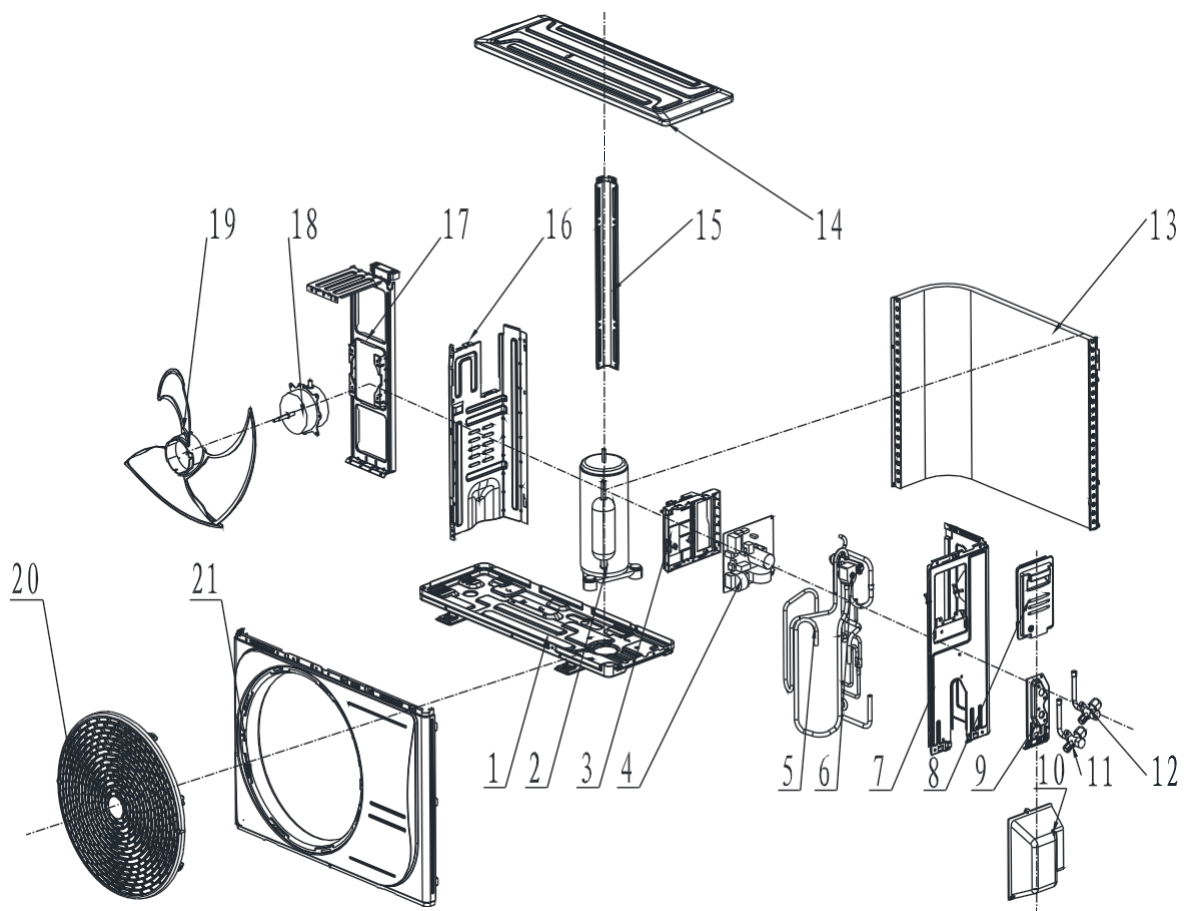


Η εικόνα του εξαρτήματος είναι μόνο για λόγους αναφοράς- παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό προϊόν.

Αρ.	μοντέλο	24Κ εσωτερικό	Ποσότη τα
	Όνομασία εξαρτήματος	Κωδικός μέρους	
41	Πλαίσιο επιτοίχιας τοποθέτησης	A050915000028-R0	1
40	Λαμαρίνα λαμαρίνας σωλήνα πίεσης	029991901R	1
39	Πίεση φύλλου πλαστικού σωλήνα	A050601003212-R0	1
38	Σωλήνας μόνωσης Theraml	A050699000415-R0	1
37	Άξονας περσίδας	A050601001644-R0	1
36	Μοτέρ λούβας	320273047R	1
35	Σφικτήρας κινητήρα	A050601003248-R0	1
34	κινητήρας	A050501000328-R0	1
33	Μπλοκ κινητήρα	A050601003214-R0	1
32	Ηλεκτρική πλάκα ελέγχου_ass	A050530000316-R0	1
31	Ηλεκτρικό κουτί	A050601003226-R0	1
30	Κλιπ καλωδίων	A050601001778-R0	1
29	Χωρητικότητα	/	1
28	Πλακέτα ακροδεκτών	030090267R	1
27	Κάλυμμα ηλεκτρικού κιβωτίου	A050601003213-R0	1
26	Ενεργή πλακέτα του καλύμματος του ηλεκτρικού κιβωτίου	391110073R	1
25	Πλάκα στήριξης του εξατμιστή	/	1
24	Πλάκα κάλυψης μεσαίου πλαισίου	A050601001583-R0	1
23	Προστατευτικό χιτώνιο σωλήνα	A050601003401-R0	1
22	Εξάρτημα του μπροστινού πίνακα	A050601003800-R0	1
21	Λυχνία οθόνης	A050519000013-R0	1
20	Κουτί οθόνης		
19	Φίλτρο αέρα	A050601003653-R0	2
18	Μέσο πλαίσιο	A050999001126-R0	1
17	Βίδα καλύμματος	A050601003211-R0	3
16	Αριστερή πλάκα του εξατμιστή	/	1
15	Εξατμιστής	A050901001141-R0	1
14	Ανεμιστήρας διασταυρούμενης ροής	A050999001129-R0	1
13	Μπλοκ έδρασης ανεμιστήρα ροής		
12	Εγκατάσταση ρουλεμάν περυγίου ανέμου	A050601000135-R0	1
11	Μόνωση από αφρώδες υλικό	/	1
10	Βάση	A050935000289-R0	1
9	Τρίτος κινητήρας ανέμου	Προαιρετικό υλικό	1
8	Στήριξη κινητήρα τρίτου ανέμου	Προαιρετικό υλικό	1
7	Γλώσσα σπειροειδούς	/	1
6	Περιστρεφόμενη περσίδα 2	/	1
5	Μοχλός σύνδεσης	/	1
4	Περιστρεφόμενη περσίδα 1	/	1
3	Ράβδος σύνδεσης	/	1
2	Εσχάρα εξόδου αέρα	/	1
1	Προφυλακτήρας	A050966000161-R0	1

Τα παραπάνω στοιχεία υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

2. Εξωτερική
μονάδα 9K & 12K



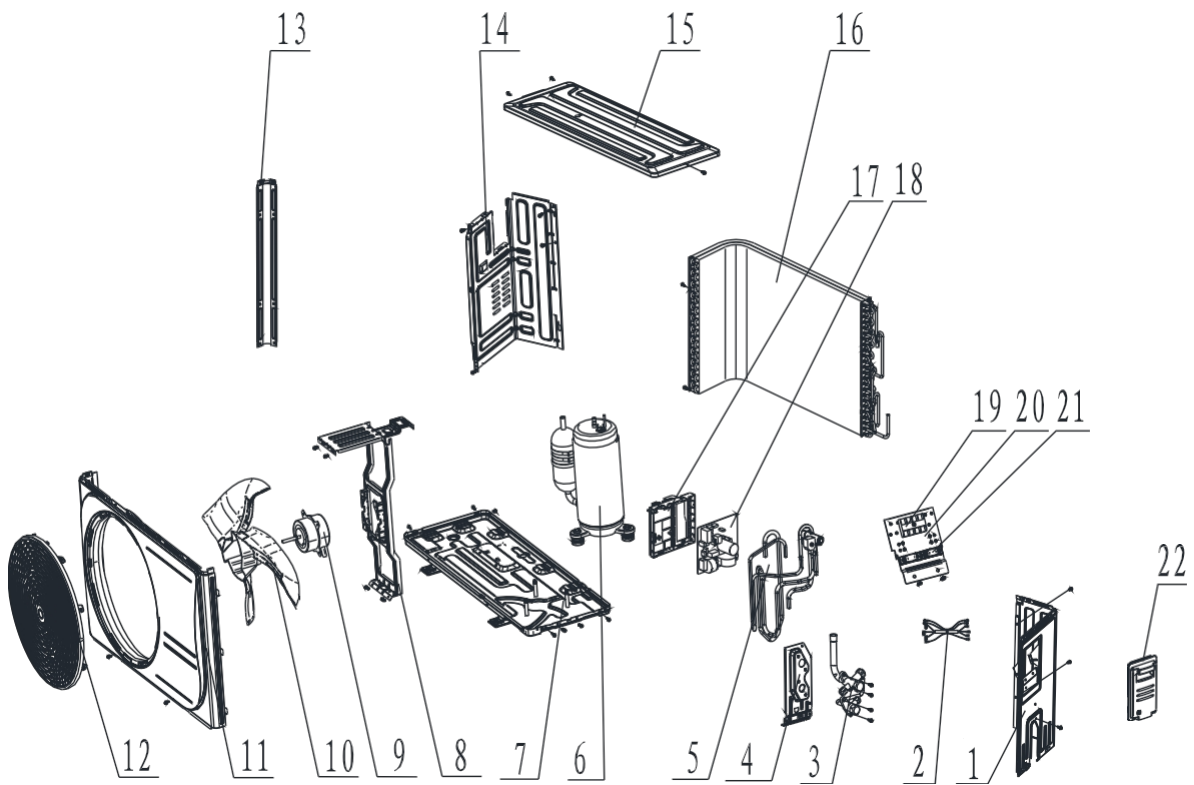
Η εικόνα του εξαρτήματος είναι μόνο για λόγους αναφοράς- παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό προϊόν.

Αρ.	μοντέλο	Εξωτερική μονάδα 9K	Εξωτερική μονάδα 12K	Ποσότη τα
	Όνομασία εξαρτήματος	Κωδικός εξαρτήματος	Κωδικός μέρους	
21	Μπροστινή πλάκα	A050317000058-R0	A050317000058-R0	1
20	Μπροστινή σχάρα	A050311000009-R0	A050311000009-R0	1
19	Ανεμιστήρας αξονικής ροής	A050305000070-R0	A050305000070-R0	1
18	Κινητήρας	A050520000014-R0	A050520000014-R0	1
17	Στήριγμα κινητήρα	A050317000053-R0	A050317000053-R0	1
16	Διαχωριστική πλάκα	A050904000283-R0	A050904000283-R0	1
15	Πυλώνας	A050317000054-R0	A050317000054-R0	1
14	Πάνω πάνελ	A050317000059-R0	A050317000059-R0	1
13	Συμπυκνωτής	A050402000166-R0	A050402000166-R0	1
12	Βαλβίδα χαμηλής πίεσης	A050407000061-R0	A050407000061-R0	1
11	Βαλβίδα υψηλής πίεσης	A050407000058-R0	A050407000058-R0	1
10	Κάλυμμα βαλβίδας	Προαιρετικό υλικό	Προαιρετικό υλικό	1
9	Πλάκα εγκατάστασης βαλβίδας	A050606000572-R0	A050606000572-R0	1
8	Μεγάλη λαβή	A050311000006-R0	A050311000006-R0	1
7	Δεξί πάνελ	A050317000057-R0	A050317000057-R0	1
6	Βαλβίδα τεσσάρων κατευθύνσεων	A050407000019-R0	A050407000019-R0	1
5	Σύστημα σωληνώσεων	Πολλά	Πολλά	1
4	Ηλεκτρικοί πίνακες	A050902000814-R0	A050902000815-R0	1
3	Ηλεκτρικό κουτί			
2	Ο συμπιεστής	A050901001271-R0	A050901001271-R0	1
1	βάση	A050903000261-R0	A050903000261-R0	1

Σύστημα σωληνώσεων που περιλαμβάνει πολλούς σωλήνες, οι οποίοι δεν απαριθμούνται ένας προς έναν

Τα παραπάνω δεδομένα μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

18K & 24K



Η εικόνα του εξαρτήματος είναι μόνο για αναφορά, παρακαλούμε ανατρέξτε στο πραγματικό προϊόν.

Αρ.	μοντέλο	18K για εξωτερικούς χώρους	24K εξωτερικού χώρου	Ποσότη τα
	Όνομασία εξαρτήματος	Κωδικός εξαρτήματος	Κωδικός μέρους	
22	Μεγάλη λαβή	A050311000006-R0	A050311000006-R0	1
21	Κλιπ καλωδίων	A050698000030-R0	A050698000030-R0	1
		A050698000035-R0	A050698000035-R0	1
20	Ηλεκτρικοί πίνακες	A050317000122-R0	A050317000122-R0	1
19	Πίνακας ακροδεκτών	A050518000015-R0	A050518000015-R0	1
18	Ηλεκτρικοί πίνακες ελέγχου	A050902000803-R0	A050902000805-R0	1
17	Ηλεκτρικό κουτί			
16	Συμπυκνωτής	A050402000172-R0	A050402000176-R0	1
15	Πάνω πάνελ	A050317000050-R0	A050317000050-R0	1
14	Πίνακας διαχωρισμού	A050317000086-R0	A050317000086-R0	1
13	Πυλώνας	A050317000045-R0	A050317000045-R0	1
12	Μπροστινή σχάρα	A050311000008-R0	A050311000008-R0	1
11	Μπροστινή πλάκα	A050317000049-R0	A050317000049-R0	1
10	Ανεμιστήρας αξονικής ροής	A050699000500-R0	A050699000500-R0	1
9	Κινητήρας	A050520000024-R0	A050520000024-R0	1
8	Στήριξη κινητήρα	A050317000081-R0	A050317000081-R0	1
7	Βάση	A050903000279-R0	A050903000326-R0	1
6	Συμπιεστής	A050901001301-R0	A050401001672-R0	1
5	Σύστημα σωλήνων	Πολλά	Πολλά	1
4	Πλάκα εγκατάστασης βαλβίδας	A050606000572-R0	A050606000572-R0	1
3	Βαλβίδα υψηλής/χαμηλής πίεσης	A050407000058-R0	A050407000058-R0	1
		A050407000061-R0	A050407000088-R0	1
2	Καλώδιο τροφοδοσίας	348300010R	343100087R	1
1	Δεξί πάνελ	A050317000048-R0	A050317000048-R0	1

Σύστημα σωληνώσεων που περιλαμβάνει πολλούς σωλήνες, που δεν παρατίθενται ένας προς έναν
Τα παραπάνω δεδομένα μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.